

ОТЗЫВ

научного руководителя, кандидата технических наук, доцента Карпухина Кирилла Евгеньевича на диссертационную работу Биксалеева Рината Шакировича «Принципы и алгоритм управления системой терmostатирования накопителей электрической энергии для электрифицированных автотранспортных средств», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Биксалеев Ринат Шакирович, 1994 года рождения, в 2015г. окончил ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» с присуждением квалификации инженера по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

С 2015 года Биксалеев Р.Ш. работает в должности инженера-конструктора, а с 07.2021г. в должности руководителя группы тягового электропривода в службе электрифицированных автомобилей ООО «Инновационный центр «КАМАЗ».

В период с 2016 по 2020г.г. Биксалеев Ринат Шакирович обучался на очном отделении аспирантуры ФГУП «НАМИ» по направлению 15.06.01 «Машиностроение», специальность 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины».

Представленная Биксалеевым Р.Ш. к защите диссертация посвящена исследованию актуальной научной задачи по управлению системой терmostатирования накопителей электрической энергии для электрифицированных автотранспортных средств в различных условиях эксплуатации для повышения производительности электрифицированных автотранспортных средств с учетом ресурса тяговой аккумуляторной батареи на протяжении полного жизненного цикла.

За время работы над диссертацией, Биксалеев Р.Ш. проявил себя целеустремленным аспирантом, способным самостоятельно решать научные задачи и доводить разработку до практической реализации. Он зарекомендовал себя как квалифицированный и инициативный ученый. При проведении работ проявил творческую самостоятельность в решении сложных научных задач, показал высокую компетентность по большому кругу решений.

Для решения поставленных задач Биксалеев Р.Ш. выполнил значительный объем теоретических и экспериментальных исследований. Результаты диссертационной работы, выполненной Биксалеевым Р.Ш., неоднократно докладывались на международных конференциях, рецензировались и обсуждались с положительной оценкой.

По теме диссертационной работы, Биксалеев Р.Ш., опубликовал 9 научных работ, в том числе 6 научных статей в изданиях, входящих в перечень ВАК РФ,

1 научную статью в издании, входящем в базу Скопус, 2 патента Российской Федерации на полезную модель.

Диссертационная работа Биксалеева Р.Ш. представляет собой самостоятельное и завершенное научное исследование. Совокупность идей, а также теоретических и практических результатов исследований, полученных при выполнении работ, могут найти дальнейшее развитие и применение для анализа и решений широкого класса задач по повышению энергоэффективности и ресурсосбережения автомобильной техники, за счет использования в их конструкции систем терmostатирования тяговых аккумуляторных батарей. Результаты исследований позволили обеспечить необходимый температурный режим работы тяговой аккумуляторной батареи в различных условиях эксплуатации для повышения производительности автотранспортного средства. Разработанные подходы прошли апробацию и были внедрены для практического применения в ряде организаций, а также используются в учебном процессе в ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

В связи с вышеизложенным, считаю, что диссертация Биксаляева Р.Ш. на тему «Принципы и алгоритм управления системой терmostатирования накопителей электрической энергии для электрифицированных автотранспортных средств» является самостоятельным и завершенным научным исследованием, в котором содержится решение научной задачи, имеющей существенное значение для предприятий автомобильной промышленности. Представленная диссертация по актуальности, научной новизне, практической и теоретической значимости полностью удовлетворяет требованиям, предъявляемым ВАК РФ к работам, представленным на соискание ученой степени кандидата технических наук. Рекомендую, работу Биксаляева Рината Шакировича к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Научный руководитель
к.т.н., доцент

Справочные данные:

Карпухин Кирилл Евгеньевич, кандидат технических наук, доцент, директор проекта ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». Адрес: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2.

Тел.: 8-495-456-57-00 (доп. 5-89).

E-mail: K.Karpukhin@nami.ru

E-mail: K.Karpukhin@yandex.ru