

Утверждаю

Главный конструктор

ОАО «КАМАЗ», к.т.н.

Д.Х. Валеев



« 26 »

05

2014 г.

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Малкина И.В.

по теме: «Разработка технических средств снижения шумовых излучений  
системы газообмена двигателя легкового автомобиля»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

С учетом непрерывного роста автомобильного парка, и, в особенности, количества легковых автомобилей, неблагоприятное воздействие на людей транспортного шума с каждым годом усиливается. Борьба с шумом автомобилей является предметом исследований многих отечественных и зарубежных ученых, однако, решение этой проблемы весьма далеко от своего успешного завершения. Поэтому можно считать тему диссертационной работы актуальной и весьма важной в практическом плане.

В представленном на рецензирование автореферате диссертации излагаются цель и задачи исследования, краткое содержание четырех глав, приведены основные результаты исследований в форме графиков, схем и рисунков, и общие выводы. Предметом исследований являются обширная выборка серийно выпускаемых отечественных и зарубежных автомобилей, а также опытные образцы двигателей с различными конструктивными вариантами систем впуска и выпуска газов, и автомобилей, моторные отсеки которых оборудованы специальными шумозаглушающими устройствами.

В ходе ознакомления с содержанием автореферата возникли следующие вопросы:

1. В обследованную группу автомобилей в количестве 50 шт. входили автомобили различных моделей, или группа состояла из подгрупп,

содержащих несколько автомобилей одной модели? Очевидно, что в последнем случае можно было бы оценить повторяемость измерений и статистическую значимость получаемых результатов.

2. Из автореферата не понятно, какой именно шум измерялся в экспериментах (наружный, внутренний и т.п.) и с какими эксплуатационными характеристиками двигателя внутреннего сгорания находятся в корреляционной зависимости геометрические параметры элементов системы выпуска отработавших газов.

Очевидно, что диссертационная работа содержит результаты большого объема экспериментальных исследований, проведенных в рамках выполнения служебных заданий, и представляет значительный практический интерес. Новизна и полезность технических решений по снижению шума автомобилей подтверждена патентами РФ, что, в совокупности с использованными диссертантом методами виртуального моделирования процессов газообмена и шумозагашения, указывает на высокий уровень его квалификации.

С учетом сказанного можно считать Малкина Илью Владимировича достойным присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.04.02 – Тепловые двигатели.

Главный конструктор  
по двигателям



А.С. Куликов



НТЦ КАМАЗ, 423800, Россия, Республика Татарстан,  
г. Набережные Челны, Автозаводский пр-т, д. 2,  
Тел.: (8552) 39-63-67, E-mail: [ntc@kamaz.org](mailto:ntc@kamaz.org)