

Утверждаю

Главный конструктор

ОАО «КАМАЗ», к.т.н.



Д.Х. Валеев

« 26 » 05 2014 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Малкина И.В.

по теме: **«Разработка технических средств снижения шумовых излучений системы газообмена двигателя легкового автомобиля»**,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

С учетом непрерывного роста автомобильного парка, и, в особенности, количества легковых автомобилей, неблагоприятное воздействие на людей транспортного шума с каждым годом усиливается. Борьба с шумом автомобилей является предметом исследований многих отечественных и зарубежных ученых, однако, решение этой проблемы весьма далеко от своего успешного завершения. Поэтому можно считать тему диссертационной работы актуальной и весьма важной в практическом плане.

В представленном на рецензирование автореферате диссертации излагается цель и задачи исследования, краткое содержание четырех глав, приведены основные результаты исследований в форме графиков, схем и рисунков, и общие выводы. Предметом исследований являются обширная выборка серийно выпускаемых отечественных и зарубежных автомобилей, а также опытные образцы двигателей с различными конструктивными вариантами систем впуска и выпуска газов, и автомобилей, моторные отсеки которых оборудованы специальными шумозаглушающими устройствами.

В ходе ознакомления с содержанием автореферата возникли следующие вопросы:

1. В обследованную группу автомобилей в количестве 50 шт. входили автомобили различных моделей, или группа состояла из подгрупп,

