

ОГРН 1026301983113
ИНН 6320002223Заставная, 2, Тольятти
Самарская область, 445043
Телефон (8482) 73-89-87
Телетайп 290 222 ТОПАЗ
Телекс 214 147 TLT RU
Телефакс (8482) 73-91-29**ДИРЕКЦИЯ ПО ИССЛЕДОВАНИЯМ
И РАЗРАБОТКАМ**

06 ИЮН 2014

30000 - 45/355

На № _____ от _____

ОТЗЫВ

начальника «Управления проектирования и доводки силового агрегата» Службы директора по инжинирингу механики, Дирекции по исследованиям и разработкам ОАО «АВТОВАЗ» Храмкова Олега Васильевича на автореферат диссертационной работы Малкина Ильи Владимировича на тему «Разработка технических средств снижения шумовых излучений системы газообмена двигателя легкового автомобиля» на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.04.02 – «Тепловые двигатели».

Одним из направлений, для выполнения перспективных требований законодательства по снижению шума транспортных средств, является снижение шумовых излучений систем газообмена: системы впуска и системы выпуска. Поскольку шум представляет реальную угрозу здоровью людей, решение указанной задачи является актуальным.

На основании приведенных в автореферате теоретических и экспериментальных данных, можно сделать обоснованное заключение о новизне и практической полезности выполненного исследования.

Достоверность полученных результатов, выводов и рекомендаций подтверждается как расчётными данными, так и экспериментальными данными, выполненными на современном оборудовании, а также их

практическим использованием при проведении разработки и доводки систем впуска и выпуска автомобиля.

Новым в диссертации, впервые полученным автором, являются:

- установление регрессивных связей характеристик ДВС с габаритами составных элементов системы выпуска остаточных газов (СВОГ);
- разработанная соискателем методика бесконтактного измерения и визуализации собственных частот и форм колебаний термовибронагруженных корпусных деталей;
- обоснование и реализация принципов совместного комплексного виртуального моделирования вибрационных, акустических и газодинамических процессов в составных волноводных элементах СВОГ,
- разработанная расчетная акустическая модель моторного отсека (МО) кузова в виде объемного звукопередающего волнового элемента, позволяющая рационализировать конструктивные варианты исполнения.

Результаты выполненных исследований имеют практическую ценность для науки и промышленности, т.к. методики и математические алгоритмы доведены до конкретных программ и до конкретных технических решений.

Название диссертации соответствует её содержанию. Изложение материалов в автореферате достаточно ясное для понимания выполненного исследования и всех положений диссертационной работы.

На основании материалов, приведенных в автореферате, диссертационную работу можно оценить, как законченный труд, посвящённый решению ряда аспектов актуальной проблемы.

Публикации автора по теме диссертации в виде статей, изобретений, технических отчётов, материалов Всероссийских и Международных конференций, ссылки на патенты а также автореферат достаточно подробно раскрывают содержание работы.

Полученные результаты найдут широкое применение как на опытно-конструкторских предприятиях разработчиках, так и у изготовителей транспортных средств, а также в учебных целях в высших учебных заведениях данного профиля.

Основные замечания по автореферату диссертации:

- отсутствует экономическая оценка предлагаемого комплекса конструкторских изменений;

Сделанные замечания, не меняют общей положительной оценки работы, направленной на решение актуальной научной задачи по разработке технических средств снижения шумовых излучений системы газообмена двигателя легкового автомобиля.

Работа носит законченный характер и полностью соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор

заслуживает присвоению степени доктора технических наук по специальности 05.04.02 – «Тепловые двигатели».

Начальник «Управления проектирования и доводки силового агрегата»



О.В. Храмков

ул.Заставная 2,
г.Тольятти, Самарская обл.,
Россия, 445043
Тел. +7- (8482) 64-06-22
+7- (8482) 29-60-53
E-mail: OV.Hramkov@vaz.ru

Подпись заверяю

М.П.