

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

доктора технических наук, старшего научного сотрудника Сайкина Андрея Михайловича о соискателе на степень кандидата технических наук Азарове Вадиме Константиновиче.

Азаров Вадим Константинович выполнил работу по теме «РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНОЙ МЕТОДИКИ ИССЛЕДОВАНИЙ И ОЦЕНКИ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ» по специальности 05.05.03—«Колесные и гусеничные машины» в Государственном научном центре Российской Федерации – Федеральном государственном унитарном предприятии «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт» (ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ») за период с 2008 по 2014 годы.

Тему диссертационного исследования соискатель сформулировал самостоятельно. В течение всего периода работы над диссертацией Азаров В.К. провел глубокий анализ состояния проблемы у нас в стране и за рубежом, обосновал тему диссертационного исследования, системно и целенаправленно проводил научные исследования, на основании которых квалифицированно выполнил анализ результатов проведенной работы, сформулировал выводы и оформил само исследование. Результаты исследования и их анализ постоянно обсуждались с научным руководителем и докладывались на научных международных симпозиумах в МГМУ «МАМИ» (г. Москва, 2010-2013 г.г.), в ассоциации автомобильных инженеров «Техническое регулирование в области транспортных средств» (г. Дмитров, 2011- 2013 г.г.), на Международных форумах «Проблемы энергосбережения и экологии автомобильной техники» (ФГУП «НАМИ», г. Москва, 2011 и 2012 г.г.) и на 160 и 161 сессиях Всемирного форума по гармонизации требований к конструкции транспортных средств Комитета Внутреннего транспорта ЕЭК ООН в 2012-2013 г.г. (г. Женева, Швейцария).

Проведенные в работе исследования выполнялись в рамках реализации федеральной целевой программы «Научные и педагогические кадры инновационной России» по госконтракту № 12411-0816900.20.112 шифр «АВТ 12-011» и № 0604-05/13 (636/251-13) и по госконтракту с департаментом природопользования и охраны окружающей среды города Москвы № 0604-05/13.

Работу по контрактам и по теме диссертационного исследования Азаров В.К. выполнял самостоятельно, участвуя непосредственно в разработке методик проведения исследований, проведении расчетных работ, стендовых и эксплуатационных испытаниях и в обработке полученных результатов испытаний. Постоянно повышая свой научный потенциал он выполнил работу на уровне, результаты которой в рамках своей специализации были приняты не только в Российской Федерации, но и за

рубежом. Так, например, после представления предложений в Комитет Внутреннего транспорта ЕЭК ООН в 2012-2013г.г. по гармонизации требований к конструкции транспортных средств, в разработке которых он принял непосредственное участие, в странах ЕЭК ООН резко увеличилось количество исследований и началась работа по формированию требований по ограничению выброса продуктов износа шин и дорожного полотна в процессе эксплуатации транспортных средств.

Диссертационное исследование содержит пять глав, основные результаты и выводы, список литературы. Общий объем работы составляет 135 страниц, включая 34 рисунка, 42 таблицы. Список литературы содержит 68 наименований. Работа соответствует требованиям ВАК и является законченным научным исследованием.

Разработанная соискателем методика определения выбросов различных ВВ суммарным показателем $M_{\text{ВВ}}^{\text{пп}}$ внедрена в практику проведения научно-исследовательских работ в ФГУП «НАМИ» и в учебных процессах в МАМИ и в МАДИ. Методика и программа расчета для определения, экологического ущерба и энергоэффективности автомобилей в ПЖЦ внедрена в практику проведения научно-исследовательских работ в ФГУП «НАМИ», ОАО «АВТОВАЗ» и ОАО «Автодизель».

Азаров Вадим Константинович сформировался как квалифицированный научный сотрудник, способный самостоятельно решать сложные научно-технические задачи. С учетом изложенного он вполне подготовлен к обсуждению его научно исследовательской работы по теме «РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНОЙ МЕТОДИКИ ИССЛЕДОВАНИЙ И ОЦЕНКИ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ» на научно-техническом совете НАМИ и последующей ее защите по специальности 05.05.03—«Колесные и гусеничные машины».

Научный руководитель, д.т.н., с.н.с.,

начальник управления специальных

программ центра спецавтомобили

ФГУП «НАМИ»



Сайкин А.М.