

О Т З Ы В

на автореферат диссертации В.К.Азарова

«Разработка комплексной методики исследований и оценки экологической безопасности автомобилей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

Современные города, в особенности крупные, перенасыщены автомобилями, каждый из которых во время движения выбрасывает в атмосферу вредные вещества, ухудшающие общую экологию. Допустимые величины вредных выбросов регламентированы различными нормами и правилами, которые периодически пересматриваются в сторону ужесточения, однако обычно сохраняют те или иные недостатки. Диссертационная работа посвящена методикам оценки экологической безопасности автомобилей и обобщенному анализу степени влияния различных вредных выбросов на человека.

Тему работы, несомненно, следует считать актуальной.

Особенно положительным является тот факт, что автор рассматривает не только технические аспекты проблемы, но и экономические, сопоставляя полученные положительные результаты от внедрения тех или иных технических решений с реальными затратами на них.

Автореферат диссертации изложен четко, лаконично, достаточно подробно. Рекомендации, высказанные в Выводах, разумны и обоснованы.

Замечания:

1. Не указаны конкретные источники получения статистических данных по определению степени вредности выбросов (их влияния на человека), а также по выбросам CO₂, приведенных на рис. 5.
2. Известно, что утилизация использованных аккумуляторных батарей электромобилей может дополнительно иметь вредные последствия для окружающей среды, однако этот вопрос в диссертации не отражен.

3. Не указано, на основании каких данных проведен анализ усредненного износа шин автомобилями различных типов (стр. 14, табл. 5). Получение информации с использованием показанного на рис. 8 счетчика частиц требует весьма трудоемкой и долговременной работы, которой автор, видимо, не проводил.

В целом работа выполнена на высоком научно-техническом уровне и отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Вадим Константинович Азаров заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Московский государственный
машиностроительный университет (МАМИ)
кафедра «Автомобили и тракторы»,
к.т.н., профессор

И.С.Степанов

107023, г. Москва, ул. Б.Семёновская, д. 38.

Телефон: (495) 223-05-23 (доб. 1587)

Электронная почта: avt@mami.ru

