Отзыв

на автореферат диссертации Ендачева Дениса Владимировича
на соискание ученой степени кандидата технических наук,
специальность 05.05.03. – Колесные и гусеничные машины.

Работа Ендачева Д.В. «Прогнозирование характеристик криволинейного движения беспилотного автомобиля» посвящена исследованиям проблемы выбора технических решений при проектировании беспилотных АТС, влияющих на функциональные параметры работы системы управления движения, такие как задержка управляющего воздействия, выражаемая параметрами безопасности движения.

Основой исследования Ендачева Д.В является теоретическое и экспериментальное обоснование выбора рациональных параметров систем управления движением на стадии проектирования беспилотных АТС с целью обеспечения безопасности движения.

В работе обосновывается влияние выбора технических решений на функционирование систем управления движением беспилотных АТС, обеспечивающих оптимальные параметры функционирования системы в совокупности заданных дорожных условий при выполнении типовых маневров.

Выводы работы основаны на результатах теоретических исследований криволинейного движения беспилотного АТС и разработке комплекса программ для ЭВМ, позволяющего имитировать динамику беспилотного АТС, а также результатов дорожных испытаний натурного образца беспилотного АТС.

В ходе работ разработана математическая модель криволинейного движения беспилотного АТС, в состав которой входит система управления движением, Так же в работе приведены результаты теоретических исследований влияния времени задержки управляющего воздействия на скорость выполнения маневра «Переставка».

Замечания к работе:

- актуальность результатов работы желательно подтвердить при выполнении различных маневров и для различных типоразмеров ТС и прогнозируемых условий эксплуатации;
- результаты работы желательно расширить и адаптировать к реальным условиям эксплуатации беспилотных АТС.

Приведенные замечания носят рекомендательный характер и не снижают ценности выполненных исследований.

Сочетание теоретической и экспериментальной базы, использованной автором, подтверждает глубину подхода к решению рассматриваемого вопроса.

Диссертационная работа выполнена на высоком уровне и имеет научное и практическое значение для автомобильной промышленности.

Представленная работа соответствует принятым требованиям ВАК, а ее автор, Ендачев Д.В., заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03. – Колесные и гусеничные машины.

«Управляющая компания «Группа ГАЗ»

Середа Павел Валерьевич,
Директор Дивизиона «Легкие коммерческие и легковые автомобили», Директор по стратегическому развитию ООО «УК «Группа ГАЗ» , 603004, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, д.88. Тел +7 (831) 299 09 90, e-mail: ukgg@gaz.ru.

Заверено:
Директор по персоналу ДЛКиЛА Д.Б.Мозжанов

14.11.2016