

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Дмитрия Александровича Гордеева**
«Методы совершенствования рабочих характеристик ограничителей ходов
подвески, используемых в конструкции амортизаторов, с целью снижения
шума и нагрузки, передаваемой на кузов автомобиля при пробое»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

Проектирование подвески с оптимальными характеристиками хорошо изучены. Как правило данные характеристики и закладываются в базовую модель автомобиля, но на основе базовой модели, как правило возникают различные модификации, для которых применить оптимальные характеристики бывает невозможно. Следовательно, для обеспечения необходимых потребительских свойств необходимо использовать возможности ограничителей хода подвески. Исходя из этого можно сделать вывод, что данная задача актуальна.

Работа Гордеева Д.А. направлена на создание методов проектирования ограничителей ходов с целью получения максимального комфорта человека при переезде единичных неровностей. Для этого автор проводит анализ существующих работ посвященных плавности хода автомобиля, после чего делает вывод о недостаточной проработке данной научной задачи. Далее рассматриваются вопросы систематизации видов ограничителей ходов подвески, используемых в конструкции амортизаторов, изучаются их рабочие процессы и на базе полученных знаний строятся их математические модели.

Также автором произведена оптимизация комбинированного буфера отбоя, которая позволила снизить передаваемую на кузов нагрузку на 43%.

Рассмотрены некоторые вопросы акустического комфорта человека и влияние ограничителей ходов на этот комфорт. Получена формула, обеспечивающая безударное включения гидравлического буфера.

При ознакомлении с авторефератом есть следующие замечания к работе:

1. Автор не проводит анализа влияния ограничителей ходов на общий уровень шума.
2. Не рассматривается вопрос проезда автомобилем повторяющихся волн, а данный режим может оказаться не менее показательным, чем выбранный автором.

Несмотря на замечания считаю, что работа соответствует всем требованиям «Положению о присуждении ученых степеней» ВАК РФ, а ее автор Гордеев Дмитрий Александрович заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колёсные и гусеничные машины.

Заведующий кафедрой «Автомобили»
ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»,
кандидат технических наук, профессор

Шпитко Георгий Николаевич

30 августа 2021 года

640020, г. Курган, ул. Советская, 63, строение 4
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Курганский государственный университет»
тел.: (83522)-65-49-47, E-mail: shpitko@mail.ru
Кандидатская диссертация по специальности
05.05.03-«Автомобили и тракторы».

