

## ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации Гордеева Дмитрия Александровича «Методы совершенствования рабочих характеристик ограничителей ходов подвески, используемых в конструкции амортизаторов, с целью снижения шума и нагрузки, передаваемой на кузов автомобиля при пробое», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Диссертация Гордеева Дмитрия Александровича посвящена решению актуальной научной задаче, снижению динамических нагрузок, действующих на элементы подвески и кузова при проезде автомобилем единичных неровностей.

Объектом исследования являются ограничители хода подвески, используемые в амортизаторе легкового автомобиля.

В первых двух главах диссертации автор, проводит анализ ранее выполненных научных работ, изучает, наиболее распространённые на сегодня, ограничители ходов подвески, исследует их рабочий процесс, для чего разрабатывает методики снятия их рабочих характеристик.

В третьей главе разрабатывается математическая модель проезда автомобилем единичной неровности. В четвертой главе, проводится расчетный эксперимент, по результатам которого выявляется наиболее критичный режим движения. Для данного режима, проведена оптимизация характеристик комбинированного буфера отбоя.

В пятой главе рассмотрены шумы, источником которых является амортизатор. Выведены формулы, которые позволяют определить конструкторские параметры гидробуфера, для исключения гидравлического удара при его срабатывании.

Замечание по содержанию автореферата:

- в постановке задачи оптимизации (стр. 17 автореферата) не указаны ограничения на варьируемые параметры, функциональные ограничения на эти параметры, а также аналитическое выражение для целевой функции;
- из текста автореферата непонятно, какой метод применяется для решения системы (3).

В целом, работа имеет несомненную научную новизну и практическую ценность, достаточно апробирована, основные ее положения опубликованы в печати.

Несмотря на указанные замечания, диссертационная работа является законченным научным трудом, соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Гордеев Дмитрий Александрович заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Заведующий кафедрой «Наземные транспортно-технологические системы»

ФГБОУ ВО «АлтГТУ им. И.И. Ползунова»,  
доктор технических наук (05.05.03), доцент

*Корстелев* —

С.А. Коростелев

Коростелев Сергей Анатольевич. 656038, Алтайский край, г. Барнаул, проспект Ленина, д. 46, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова», тел.: +7 (3852) 290-710 - приемная ректора, тел.: +7 (3852) 290-815 - кафедра «НТТС», Е-mail: [korsan73@mail.ru](mailto:korsan73@mail.ru).



Подпись заверяю: 27.08.2021  
*А.Корстелев*