МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Московский политехнический университет»
(Московский Политех)

Б.Семеновская ул., д. 38, Москва, 107023
Тел. +7(495)223-05-23, Факс +7 (499)785-62-24
www.mospolytech.ru E-mail: mospolytech@mospolytech.ru
ОКПО 04350607, ОГРН 1167746817810,
ИНН/КПП 7719455553/771901001

12.08.2020 № 92/312-20

На №_____от_____

В диссертационный совет Д 217.014.01
при ФГУП «НАМИ»
Адрес: 125438, г. Москва,
ул. Автомоторная, д. 2

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кириллова Кирилла Александровича, выполненной на тему «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию» и представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - Колесные и гусеничные машины

В современных условиях научно-технического прогресса, учитывая необходимость создания всё более сложных и совершенных технических изделий, требуются новые подходы к повышению эффективности используемых транспортных средств и их подтверждению соответствия. Диссертационная работа Кириллова Кирилла Александровича посвящена решению актуальной задачи, направленной на совершенствование нормативно-технической базы оценки соответствия при внесении изменений в конструкции находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств.

Новизна диссертационной работы состоит, как в разработке риск-ориентированного подхода и обосновании классификации потенциальных изменений в конструкцию, так и в усовершенствованной в соответствии с этим подходом математической модели n-осных транспортных средств с учетом деформации рессор и шин.

Полученные в диссертации результаты обладают научной ценностью, поскольку они вносят вклад в совершенствование подходов к экспертной деятельности и созданию наукоемкой конкурентоспособной системы с разработанной методологией.

Практическая значимость работы заключается в том, что разработанные методы, подходы и модели позволяют анализировать, исследовать и корректировать технические решения, направленные на повышение номенклатуры специализированных транспортных средств.

Несомненным достоинством работы является логическая завершенность и доведение результатов исследований до практических методик и алгоритмов. Практическая полезность результатов исследования подтверждена актами о внедрении разработок автора в испытательной лаборатории «ПТИА-АВТО» и

Ассоциации «НАПТО». Диссертационная работа структурирована, отличается четкостью и последовательностью изложения материала.

Представленные в исследовании материалы могут использоваться в учебном процессе при подготовке бакалавров и магистров по направлениям автомобильных специальностей, в том числе при разработке методических пособий.

По содержанию автореферата имеются замечания и рекомендации:

1. Из автореферата диссертации не ясно, чем обусловлен всплеск и устойчивая тенденция к росту количества погибших и раненных в результате ДТП по причине технической неисправности, хотя конструкция современных транспортных средств и технологии производства ежегодно совершенствуются.
2. Автору необходимо отобразить в выводах автореферата, что предложенный порядок может быть включен в учебный процесс при подготовке автомобильных инженерных кадров.
3. Автору рекомендуется в дальнейшей научной работе провести исследование зависимости изменения положения центра масс автоцистерн с учетом динамических процессов, происходящих при перетекании жидкости в самой цистерне, так как в представленной работе таких исследований не проводилось.

Несмотря на указанные замечания, представленная к защите работа по актуальности, научной новизне и практической значимости соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Кириллов Кирилл Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Заведующий кафедрой
«Наземные транспортные средства»,
канд. техн. наук, доц.,
Почётный работник высшего профессионального
образования Российской Федерации — Н.А. Хрипач

12 августа 2020 г.

тел.: +7 (495) 223-05-23, доб. 1119
E-mail: n.a.khripach@mospolytech.ru
Кандидатская диссертация по специальности 05.04.02 - Тепловые двигатели.

Подпись канд. техн. наук Хрипач Н.А. удостоверяю

СПЕЦИАЛИСТ ПО КАДРОВОМУ
[illegible]
К.А. ФИЛАТОВА
12. 08. 2020

Я, Хрипач Николай Анатольевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Кириллова Кирилла Александровича, и их дальнейшую обработку.