

### Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе Куликова Ильи Александровича «Совершенствование средств создания и исследования автомобилей с комбинированными энергоустановками с помощью технологий виртуально-физических испытаний» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 Колесные и гусеничные машины

Полное и сокращенное наименование	Место нахождения	Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес сайта	Список основных публикаций ведущих работников организации по теме диссертации в журналах из списка ВАК за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
<p>Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ижевский государственный технический университет им. М.Т.Калашникова»</p> <p>ИжГТУ им. М.Т.Калашникова</p>	<p>Россия, Ижевск</p>	<p>Приволжский ФО, 426069, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Студенческая, д. 7.</p> <p>Тел.: (3412) 77-40-55</p> <p>info@istu.ru</p> <p>http://www.istu.ru</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Коршунов А.И., Музафаров Р.С., Плетнев М.А., Скуба Д.В., Филькин Н.М. Системные подходы в конструировании и дизайн-проектировании унифицированной машины технологического электротранспорта (УМТЭТ) // Интеллектуальные системы в производстве. 2016. № 2 (29). С. 40-47.</li> <li>2. Горохов М.М., Корепанов А.В., Тененев В.А. Математическая модель течения в энергоустановках и численный метод решения уравнений двухфазного течения // Вестник ИжГТУ им. М.Т. Калашникова. 2015. № 1 (65). С. 116-120.</li> <li>3. Шаихов Р.Ф., Филькин Н.М., Лянденбургский В.В. Методика расчета и обоснования параметров конструкции верхней опоры передней амортизаторной стойки легкового автомобиля // Технология колесных и гусеничных машин. 2015. № 1. С. 57-64.</li> <li>4. Гуцин А.С., Морозов Е.А. Моделирование поперечно-угловых колебаний транспортного средства // Вестник ИжГТУ им. М.Т. Калашникова. 2014. № 2 (62). С. 159-163.</li> <li>5. Имангулов А.Р., Филькин Н.М. Исследование динамической нагруженности трансмиссии гибридного легкового автомобиля // Интеллектуальные системы в производстве. 2014. № 2 (24). С. 39-42.</li> <li>6. Мазец В.К., Филькин Н.М. Алгоритм создания легкового автомобиля, оборудованного гибридной энергосиловой установкой // Интеллектуальные системы в производстве. 2014. № 1 (23). С. 64-66.</li> <li>7. Пономарев В.М., Умняшкин В.А. Выбор эффективного распределителя мощности в трансмиссии легкового автомобиля и квадрицикла // Технология колесных и гусеничных машин. 2014. № 4. С. 24-29.</li> <li>8. Имангулов А.Р., Филькин Н.М. Об упрощении динамической модели трансмиссии гибридного легкового автомобиля // Интеллектуальные системы в производстве. 2013. № 2 (22). С. 55-58.</li> <li>9. Имангулов А.Р., Филькин Н.М. Математическое моделирование динамики трансмиссии гибридного автомобиля параллельной компоновочной схемы // Интеллектуальные системы в производстве. 2013. № 1 (21). С. 73-75.</li> <li>10. Мазец В.К., Филькин Н.М., Голуб Т.Ю. Подход к структурной оптимизации конструкции гибридного автомобиля // Интеллектуальные системы в производстве. 2013. № 2 (22). С. 74-75.</li> <li>11. Филькин Н.М., Чепикова Т.П., Шаихов Р.Ф. Критический анализ конструкций верхних опор подвесок легковых автомобилей и обоснование перспектив повышения их эксплуатационных свойств // Мир транспорта и технологических машин. 2013. № 2 (41). С. 17-23.</li> <li>12. Куликов В.А., Сяктерев В.Н., Селетков С.Г. Исследование влияния способа монтажа первичных измерительных преобразователей на точность измерения температуры в автоматизированных системах испытания двигателей внутреннего сгорания // Вестник ИжГТУ им. М.Т. Калашникова. 2012. № 2. С. 122-124.</li> <li>13. Козлова С.Ж. К методике построения прототипа объекта экспериментальных исследований // Вестник ИжГТУ им. М.Т. Калашникова. 2012. № 4 (56). С. 151-153.</li> <li>14. Мазец В.К., Терехов А.С., Филькин Н.М. Обоснование базовых параметров гибридной энергосиловой установки легкового автомобиля // Современные проблемы науки и образования. 2012. № 2. С. 239.</li> <li>15. Филькин Н.М., Умняшкин В.А., Музафаров Р.С., Мазец В.К. Легковой автомобиль с комбинированной энергосиловой установкой // Транспорт на альтернативном топливе. 2012. № 5 (29). С. 67-71.</li> </ol>