

ОТЗЫВ

научного руководителя Харитонов Сергея Александровича
на диссертационную работу Лихачёва Дмитрия Сергеевича
«Особенности виброн нагруженности и пути снижения крутильных колебаний в
трансмиссии автомобиля с комбинированной энергоустановкой», представленную
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03
«Колесные и гусеничные машины»

Лихачёв Дмитрий Сергеевич в 2013 г. закончил с отличием Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана» (МГТУ им. Н.Э. Баумана) с присуждением квалификации инженера по специальности 190202 «Многоцелевые гусеничные и колесные машины». В этом же году поступил на заочное отделение аспирантуры ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Последние годы обучения в университете он совмещает с конструкторской деятельностью в Государственном научном центре Российской Федерации ФГУП «НАМИ», где прошел путь до инженера-конструктора I-ой категории. В настоящее время он занимается проектированием трансмиссий перспективных машин различного назначения.

Представленная Д.С. Лихачёвым к защите диссертация решает актуальную научную задачу прогнозирования динамической нагруженности трансмиссии транспортных средств с комбинированными энергоустановками на стадии проектирования, определения резонансных режимов работы и рациональных способов снижения уровня динамической нагруженности элементов трансмиссии.

При выполнении диссертационной работы Лихачёв Дмитрий Сергеевич проявил высокий уровень владения современными программными комплексами: Компас, NX, Solid Works, LMS Amesim, MathCad.

За время обучения в аспирантуре Лихачёв Дмитрий Сергеевич освоил и прошел все этапы научного исследования от формирования гипотезы и поисковых экспериментов до создания математических закономерностей, экспериментальной оценки их корректности и достоверности, внедрения полученных результатов в процесс проектирования элементов трансмиссий транспортных средств.

Лихачёв Дмитрий Сергеевич принимал активное участие в отечественных и международных научно-технических конференциях, на которых обсуждались результаты его диссертационного исследования.

