

### Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе Лихачёва Дмитрия Сергеевича «Особенности вибронагруженности и пути снижения крутильных колебаний в трансмиссии автомобиля с комбинированной энергоустановкой» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.05.03 Колесные и гусеничные машины

Полное и сокращенное наименование	Место нахождения	Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес сайта	Список основных публикаций ведущих работников организации по теме диссертации в журналах из списка ВАК за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
<p>Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»</p> <p>ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»</p>	<p>Россия, Москва</p>	<p>125319, г. Москва, Ленинградский пр., 64 8 (499) 346-01-68 <a href="mailto:info@maadi.ru">info@maadi.ru</a> <a href="http://www.maadi.ru">www.maadi.ru</a></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ременцов А.Н., Коновалов Е.М. Преимущества и недостатки эксплуатации автомобилей с гибридной силовой установкой // В сборнике: Проблемы технической эксплуатации и автосервиса подвижного состава автомобильного транспорта Сборник научных трудов по материалам 75-ой научно-методической и научно-исследовательской конференции МАДИ. 2017. С. 176-181.</li> <li>2. Кравченко И.Н., Ивойлов А.А., Керимов Ф.Ю., Закарчевский О.В., Овчинникова М.С. Исследование влияния уровня надежности на техническую готовность машин // Ремонт. Восстановление. Модернизация. 2017. № 4. С. 36-42.</li> <li>3. Ютт В.Е., Строганов В.И. Электромобили и автомобили с комбинированной энергоустановкой. расчет скоростных характеристик // Учебное пособие / Москва, 2016.</li> <li>4. Белоусов Б.Н., Гладов Г.И., Ксенович Т.И., Малиновский М.П., Осипков В.О. Современные проблемы развития теории автомобиля // Автомобильная промышленность. 2016. № 2. С. 14-19.</li> <li>5. Якубович А.Н., Якубович И.А. Определение надежности автотранспортных систем и их элементов методами математического моделирования // Грузовик. 2016. № 7. С. 39-44.</li> <li>6. Рябов И.М., Ковалев А.М., Чернышов К.В., Расулов Т.М. Динамический гаситель вертикальных колебаний колеса автомобиля, интегрированный с конструкцией дискового тормозного механизма // Автомобильная промышленность. 2015. № 4. С. 17-19.</li> <li>7. Сафронов П.В., Яковенко А.Л. Влияние момента инерции маховика на колебания поршневого двигателя на подвеске на режиме холостого хода // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2016. № 2 (45). С. 19-24.</li> <li>8. Солнцев А.А., Бейшенбаев Б.Т., Панура А.В. Анализ перспективы развития рынка электромобилей // Известия Кыргызского государственного технического университета им. И.Раззакова. 2016. Т. 39. № 2. С. 40-45.</li> <li>9. Булаев В.А., Булаев И.В., Шмырев В.И. Резиновый виброизолятор с сетчатым демпфером // В сборнике: Образование и наука современное состояние и перспективы развития: сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции. 2015. С. 12-14.</li> <li>10. Гладов Г.И., Зайцев С.В., Куприянов А.А. Гидрообъемная трансмиссия сочлененных транспортно-технологических машин // Известия Московского государственного технического университета МАМИ. 2015. Т. 1. № 2 (24). С. 35-41.</li> <li>11. Нарбут А.Н. Особенности развития гидродинамических передач самоходных машин // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2015. № 4 (43). С. 17-24.</li> <li>12. Неверов А.Н. О механизме вибрационного самораскручивания резьбовых соединений // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2015. № 1 (40). С. 46-52.</li> <li>13. Нарбут А.Н., Денисов Д.М. Интенсивность разгона легкового автомобиля с гидромеханической передачей в начальной фазе // Технология колесных и гусеничных машин. 2015. № 1. С. 32-36.</li> <li>14. Васильев Б.С. Методы снижения шума двигателей // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. 2015. № 4 (6). С. 8.</li> <li>15. Строганов В.И., Козловский В.Н. Моделирование систем электромобилей и автомобилей с комбинированной силовой установкой в процессах проектирования и производства // Москва, 2014.</li> </ol>