

Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе Логинова Евгения Михайловича «Разработка комплексного метода расчетной оценки прочности и надежности колес автотранспортных средств» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - «Колесные и гусеничные машины»

Полное и сокращенное наименование	Место нахождения	Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес сайта	Список основных публикаций ведущих работников организации по теме диссертации в журналах из списка ВАК за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
<p>Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет (ВолгГТУ)»</p> <p>ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет (ВолгГТУ)»</p>	<p>РФ, г. Волгоград</p>	<p>400005, г. Волгоград, проспект им. В.И. Ленина, д. 28 8 (8442) 23-00-76 rector@vstu.ru http://www.vstu.ru/</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Горобцов А.С. Многофункциональный испытательный стенд / Горобцов А.С., Ляшенко М.В., Соколов-Добрев Н.С., Шеховцов В.В., Потапов П.В., Клементьев Е.В., Долотов А.А. // Известия МГТУ «МАМИ». - 2016. - №1(27). - С. 25-27. 2. Ляшенко М.В. Компонентные решения и отказы трансмиссий вездеходов на шинах сверхнизкого давления / Ляшенко М.В., Шеховцов В.В., Мигунов А.И., Чебаненко А.П. // Известия МГТУ «МАМИ». - 2015. - Т. 1. - №1(23). – С. 116-123. 3. Ляшенко М.В. Метод повышения достоверности стендовых испытаний трансмиссий / Ляшенко М.В., Шеховцов В.В., Соколов-Добрев Н.С. // Известия МГТУ «МАМИ». - 2015. - Т. 1. - №3(25). - С. 66-76. 4. Дыгало В.Г. Альтернативные (виртуально-физические) испытания автоматизированных тормозных систем колесных машин / Дыгало В.Г., Ревин А.А. // Технология колесных и гусеничных машин. – 2015. - №1. – С. 37-43. 5. Дыгало В.Г. Применение виртуальнофизической технологии моделирования при исследовании влияния на рабочий процесс неисправностей пневматической тормозной системы с АБС / Дыгало В.Г., Котов В.В., Дыгало Л.В., Ревин А.А. // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. 2014. - №4(106). – С. 163-168. 6. Дыгало В.Г. Верификация результатов моделирования тормозной динамики автомобиля с пневматической АБС / Дыгало В.Г., Котов В.В., Дыгало Л.В., Ревин А.А. // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. 2014. - №4(106). – С. 169-175. 7. Горобцов А.С. Анализ влияния вариантов расположения гидропневматических рессор на статическую и динамическую устойчивость автомобиля / Горобцов А.С., Лузгин С.В., Лычагов А.А. // Грузовик. - 2014. - №10. - С. 24-28. 8. Горобцов А.С. Описание и идентификация математической модели подвески грузового автомобиля колесной формулы 8x8 / Горобцов А.С., Горин А.В., Лузгин С.В., Савинков А.С. // Грузовик. - 2014. - №8. - С. 2-5. 9. Тескер Е.И. Динамическая нагруженность силовых элементов трансмиссии гусеничного трактора при эксплуатации в режиме «разгон-остановка» / Тескер Е.И., Шеховцов В.В., Тараненко В.Ю., Подшивалин К.П. // Тракторы и сельхозмашины. - 2013. - №8. - С. 21-23. 10. Долотов А.А. Расчетная оценка вероятного разброса шума тягово-транспортных средств / Долотов А.А., Победин А.В., Косов О.Д., Искалиев А.И. // Известия МГТУ «МАМИ». - 2016. - №1(27). - С. 71-73. 11. Победин А.В. Перспективы использования динамических гасителей колебаний в подвесках тракторных кабин / Победин А.В., Шеховцов В.В., Ляшенко М.В., Соколов-Добрев Н.С., Шеховцов К.В., Годжаев З.А. // Тракторы и сельхозмашины. - 2014. - №11. - С. 16-21. 12. Калмыков А.В. Перспективы использования упругого реактивного звена в силовой передаче трактора / Калмыков А.В., Шеховцов В.В., Ляшенко М.В., Соколов-Добрев Н.С., Годжаев З.А. // Тракторы и сельхозмашины. - 2014. - №12. - С. 20-24.