

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева - КАИ»
(КНИТУ-КАИ)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Логинова Евгения Михайловича на тему «Разработка комплексного метода расчетной оценки прочности и надежности колес автотранспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - «Колесные и гусеничные машины»

Известно, что применение метода конечных элементов к решению задач прочности конструкций позволяет предприятиям-разработчикам сократить время и затраты на создание нового изделия за счет сокращения количества промежуточных образцов и их испытаний, предусмотренных соответствующей нормативной документацией. В то же время, более глубокое использование метода влечет за собой необходимость формирования и описания особенностей расчета конкретной рассматриваемой конструкции. В связи с этим работа Е.М. Логинова является актуальной применительно к конструкциям колес автотранспортных средств, поскольку впервые комплексно охватывает вопросы моделирования наиболее распространенных видов сертификационных испытаний колес.

В работе четко сформулирована научная новизна. Выполненный обзор исследований отечественных и зарубежных ученых, научных школ и промышленных предприятий показывает правильность выбранного направления работы. Предложено оригинальное решение задачи оценки влияния натяга на усталостную прочность колеса.

Практическая значимость работы определяется разработанными автором рекомендациями по составлению КЭ – моделей и расчетам МКЭ, которые могут быть легко использованы при применении любых промышленных комплексов МКЭ, например, ANSYS, ABAQUS и др.

При рассмотрении автореферата сформулированы следующие замечания:

1. Автореферат содержит описание приведенных в пунктах научной новизны методик, но суть самого метода не приводится.

2. Работа составлена на основе двух типов колес, распространяя свое действие на все распространенные виды колес. Не приводится аргументация, позволяющая применять результаты исследования к оценке прочности других видов конструкций колес ТС.

В целом автореферат можно было изложить более кратко.

Перечисленные замечания не снижают общей положительной оценки диссертации. Диссертация Е.М. Логинова представляет собой завершённое научное исследование,

обладающее научной новизной и практической ценностью, выполненное на надлежащем качественном уровне.

Считаем, что работа Е.М. Логинова отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Е.М. Логинов заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - «Колесные и гусеничные машины».

Заведующий кафедрой
реактивных двигателей и
энергетических установок
К.т.н., доцент
Лопатин Алексей Александрович

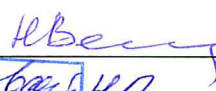


Подпись *Лопатин А.А.*
заверяю. Начальник управления
делами КНИТУ-КАИ

Контактная информация:

Лопатин Алексей Александрович. Адрес: 420111, г.Казань, ул. Карла Маркса, д. 10
ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технический университет им.
А.Н. Туполева - КАИ»
Электронная почта: AALopatin@kai.ru. Тел.: (843) 2384420

Профессор кафедры
реактивных двигателей и
энергетических установок, д.т.н.
Великанова Нина Петровна



Подпись *Великанова Н.П.*
заверяю. Начальник управления
делами КНИТУ-КАИ

Контактная информация:

Великанова Нина Петровна. Адрес: 420111, г.Казань, ул. Карла Маркса, д. 10
ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технический университет им.
А.Н. Туполева - КАИ»
Электронная почта: pvelikanov@mail.ru. Тел.: (843) 2384420

