

СВЕДЕНИЯ об официальном оппоненте
(Согласие на оппонирование)

Я, Русанов Олег Александрович,
Фамилия имя отчество
согласен быть официальным оппонентом Логинова Евгения Михайловича
фамилия имя отчество
по кандидатской (докторской) диссертации на тему РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНОГО
МЕТОДА РАСЧЕТНОЙ ОЦЕНКИ ПРОЧНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ КОЛЕС
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
по специальности 05.05.03 «Колёсные и гусеничные машины»

О себе сообщаю:

Ученая степень доктор технических наук
Шифр и наименование специальности 01.02.06. - «Динамика, прочность машин,
приборов и аппаратуры»; 05.05.03 «Колёсные и гусеничные машины»
Ученое звание б/зв.
Должность профессор кафедры «Динамика, прочность машин и сопротивление
материалов»
Место и адрес работы ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет».
107023, г. Москва, ул. Б. Семеновская, д. 38
Телефон, e-mail (оппонента) +7 (495) 602-80-61; newmalina@rambler.ru

Перечень опубликованных работ по специальности оппонируемой диссертации за последние 5 лет:

1. Вольская Н.С. Моделирование автомобильной пневматической шины, взаимодействующей с твердой неровной опорной поверхностью / Вольская Н.С., Левенков Я.Ю., Русанов О.А. // Наука и образование: научное издание МГТУ им. Н.Э. Баумана [Электронный ресурс]. - 2013. - №5. - С. 107-124. Режим доступа: <http://technomag.bmstu.ru/doc/571409.html> (дата обращения: 25.06.2017).
2. Русанов О.А. Анализ установившихся вынужденных колебаний методом конечных элементов / Русанов О.А., Авдеев Н.Ф. // Машиностроение и инженерное образование. - 2012. - № 1(30). - С. 50-56.

3. Rusanov O.A. Parameter Assessment of Devices Intended for Collision Energy Absorption of Railway Passenger Rolling Stock with an Obstacle // VNIIZHT Bulletin (Railway Research Institute Bulletin). - 2014. - No 2. - P. 14-22.

4. Русанов О.А. Расчетный анализ сварных соединений несущих конструкций железнодорожного подвижного состава / Русанов О.А., Кочергин В.В., Буханцев А.А., Брексон В.В. // Машиностроение и инженерное образование. - 2015. - № 1(42). - С. 9-21.

5. Русанов О.А. Оценка параметров устройств поглощения энергии аварийного столкновения пассажирского железнодорожного подвижного состава с препятствием // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. - 2014. - №1. - С. 8-18.

6. Курдюк В.А. Расчетный метод моделирования деформационных свойств грунтов в задачах прогнозирования взаимодействия колесного движителя с опорной поверхностью / Курдюк В.А., Вольская Н.С., Русанов О.А. // Тракторы и сельхозмашины. - 2015. - №2. - С. 12-16.

7. Русанов О.А. Применение методов конечных и граничных элементов для выбора рациональной конструкции сварных кронштейнов рам тележек локомотивов и железнодорожных вагонов / Русанов О.А., Кочергин В.В., Буханцев А.А., Брексон В.В. // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. - 2015. - № 5. - С. 3-12.

8. Курдюк В.А. Моделирование системы «кузов-подвеска-колесо-грунт» с использованием метода конечных элементов / Курдюк В.А., Вольская Н.С., Русанов О.А. // Известия МГТУ «МАМИ». - 2016. - №1(27). - С. 9-15.

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК.

7.7.2017 г.

 / О.А. Русанов /

