

Сведения об официальных оппонентах

по диссертационной работе Лукшо Владислава Анатольевича на тему

«Комплексный метод повышения энергоэффективности газовых двигателей с высокой степенью сжатия и укороченными тактами впуска и выпуска»,
представленной к защите на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.04.02 – Тепловые двигатели

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Ученая степень, наименование отрасли науки, научных специальностей, по которой защищена диссертация	Полное наименование организации, являющееся местом работы в момент предоставления отзыва, должность	Список основных публикаций по теме диссертации в журналах из списка ВАК
1	Иващенко Николай Антонович	Доктор технических наук, 05.04.02	ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана», заведующий кафедрой «Тепловые двигатели»	<p>1. Иващенко Н.А. «Всеядный» двигатель диаграмма возможных режимов работы комбинированных энергоустановок / Иващенко Н.А., Петров П.П. // Автогазозаправочный комплекс + Альтернативное топливо. 2009. № 4 (46). С. 3-8.</p> <p>2. Иващенко Н.А. Расчет и оптимизация ТНВД для систем common rail и систем непосредственного впрыскивания бензина / Грехов Л.В., Иващенко Н.А., Потапов А.И. // Известия Волгоградского государственного технического университета. 2012. Т. 4. № 12 (99). С. 22-26.</p> <p>3. Иващенко Н.А. Разработка и создание ТНВД для систем common rail и систем непосредственного впрыскивания бензина / Грехов Л.В., Иващенко Н.А., Потапов А.И. // Известия Волгоградского государственного технического университета. 2012. Т. 4. № 12 (99). С. 26-28.</p> <p>4. Иващенко Н.А. Использование биодобавок растительного происхождения к топливу для снижения дымности отработавших газов дизелей / Марков В.А., Иващенко Н.А., Девянин С.Н. // Известия Волгоградского государственного технического университета. 2012. Т. 4. № 12 (99). С. 5-9.</p> <p>5. Иващенко Н.А. Снижение дымности отработавших газов дизелей при использовании биодобавок к топливу / Марков В.А., Иващенко Н.А., Девянин С.Н. // Грузовик. 2012. № 12. С. 40-46.</p> <p>6. Иващенко Н.А. Сравнительный анализ показателей дизельного двигателя, работающего на смесях нефтяного дизельного топлива и растительных масел / Марков В.А., Иващенко Н.А., Девянин С.Н., Нагорнов С.А. // Инженерный журнал: наука и инновации. 2012. № 10 (10). С. 7.</p> <p>7. Иващенко Н.А. Экспериментальное исследование характеристик дизеля при имитации неустановившихся режимов / Иващенко Н.А., Кузнецов А.Г. // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2014. № 7 (652). С. 52-57.</p> <p>8. Иващенко Н.А. О решении некоторых проблем на пути совершенствования газодизельного цикла / Грехов Л.В., Иващенко Н.А., Крохотин Ю.М., Марков В.А. // Грузовик. 2014. № 1. С. 6-10.</p> <p>9. Иващенко Н.А. Моделирование процессов управления транспортным средством с дизелем и электрической трансмиссией / Иващенко Н.А., Кузнецов А.Г., Харитонов С.В., Кузнецов С.А. // Вестник Волгоградского государственного университета. Серия 10: Инновационная деятельность. 2014. № 5. С. 68-77.</p> <p>10. Иващенко Н.А. Исследование токсичных показателей отработавших газов дизеля на неустановившихся режимах / Иващенко Н.А., Кузнецов А.Г., Ворнычев Д.С., Фурман В.В. // Вестник Волгоградского государственного университета. Серия 10: Инновационная деятельность. 2014. № 6. С. 95-103.</p>

2	Драгомиров Сергей Григорьевич	Доктор технических наук, 05.04.02	ФГБОУ ВПО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых», профессор кафедры «Тепловые двигатели и энергетические установки»	<ol style="list-style-type: none"> 1. Драгомиров С.Г. Перспективные направления развития систем электронного управления автомобильными двигателями / С.Г. Драгомиров // Электроника и электрооборудование транспорта. 2004. № 1. С. 7-12. 2. Драгомиров С.Г. Результаты работ по созданию системы центрального впрыскивания топлива для двухцилиндрового двигателя автомобиля «ОКА» / Драгомиров С.Г., Абрамов П.В., Янович Ю.В., Драгомиров М.С., Свирин О.А., Белов Е.А., Пархоменко А.А., Отцов А.А., Хайдакин С.А.//Электроника и электрооборудование транспорта. 2005. № 3-4. С. 2-9. 3. Драгомиров С.Г. Перспективные направления развития систем охлаждения автомобильных двигателей / Драгомиров С.Г. // Электроника и электрооборудование транспорта. 2006. № 1. С. 8-11. 4. Драгомиров С.Г. Перспективные направления развития автомобильной электроники / Драгомиров С.Г. // Электроника и электрооборудование транспорта. 2006. № 3-4. С. 2-5. 5. Драгомиров С.Г. Основные результаты исследования подсистемы холостого хода автомобильного двигателя с впрыском бензина / Драгомиров С.Г., Драгомиров М.С., Моханнад Аль-Равашдех // Электроника и электрооборудование транспорта. 2007. № 5. С. 24-28. 6. Драгомиров С.Г. Оценка технического уровня проектируемого поршневого двигателя/ Драгомиров С.Г., Драгомиров М.С. // Двигателестроение. 2007. № 3. С. 3-6. 7. Драгомиров С.Г. Основные тенденции развития двигателей легковых автомобилей за последнее десятилетие (1996-2005 годы) / Драгомиров С.Г., Драгомиров М.С. // Двигателестроение. 2007. № 1. С. 21-25. 8. Драгомиров С.Г. Основные причины и последствия изменения в процессе эксплуатации расходных характеристик форсунок для впрыска бензина / Драгомиров С.Г., Овчинников Г.В., Овчинников В.Ф. // Электроника и электрооборудование транспорта. 2008. № 2. С. 36-40. 9. Драгомиров С.Г. Основные предпосылки создания автомобильных термостатов с электронным управлением / Драгомиров С.Г., Драгомиров М.С., Журавлев С.А, Путилин А.В. // Электроника и электрооборудование транспорта. 2008. № 6. С. 2-7. 10. Драгомиров С.Г. Математическая модель системы автоматического регулирования температуры двигателя / Драгомиров С.Г., Драгомиров М.С., Журавлев С.А. // Электроника электрооборудование транспорта. 2010. № 2-3. С. 2-5.
3	Хрящёв Юрий Евгеньевич	Доктор технических наук, 05.04.02	ФГБОУ ВПО «Ярославский государственный технический университет», профессор кафедры двигателей внутреннего сгорания	<ol style="list-style-type: none"> 1. Хрящёв Ю.Е. Система и способ управления силовым агрегатом / Хрящёв Ю.Е., Дойников К.В. // Электроника и электрооборудование транспорта. 2011. № 5-6. С. 2-4. 2. Хрящёв Ю.Е. Управление дизелем ЯМЗ уровня ерго-3 на холостом ходу/ Хрящев Ю.Е., Епанешников Д.А. // Вестник Рыбинской государственной авиационной технологической академии им. П.А. Соловьева. 2012. № 1. С. 125-131. 3. Хрящёв Ю.Е. Управление крутящим моментом силового агрегата большегрузного автомобиля / Хрящёв Ю.Е., Дойников К.В. // Труды НАМИ. 2012. № 251. С. 70-79. 4. Хрящёв Ю.Е. Исследование свойств газового двигателя / Хрящёв Ю.Е., Воробьев Д.Ф. // Труды НАМИ. 2012. № 251. С. 53-61. 5. Хрящёв Ю.Е. Оценка применимости различных типов математических моделей для разработки систем управления автомобильных дизелей / Хрящев Ю.Е., Епанешников Д.А. // Известия Волгоградского государственного технического университета. 2012. Т. 4. № 12 (99). С. 30-33. 6. Хрящёв Ю.Е. Применение искусственных нейронных сетей для построения адаптивных регуляторов ДВС / Хрящёв Ю.Е., Епанешников Д.А. // Электроника и электрооборудование транспорта. 2013. № 1. С. 2-5.

				<p>7. Хрящёв Ю.Е. Динамическая система топливоподачи дизеля / Иванов Л.Л., Хрящев Ю.Е., Волощенко П.В. // Известия Волгоградского государственного технического университета. 2013. Т. 5. № 12 (115). С. 68-71.</p> <p>8. Хрящёв Ю.Е. Анализ методов настройки пид-регулятора частоты вращения холостого хода автомобильного дизеля / Хрящёв Ю.Е., Епанешников Д.А. // Электроника и электрооборудование транспорта. 2014. № 2. С. 2-5.</p> <p>9. Хрящёв Ю.Е. Разработка диагностического комплекса для электронной системы управления отечественных автомобильных дизелей / Тихомиров М.В., Овчинников С.В., Хрящев Ю.Е. // Вестник Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана. Серия: Машиностроение. 2015. Т. 1. № 1 (100). С. 142-148.</p> <p>10. Хрящёв Ю.Е. Дискретная реализация алгоритма пид-регулятора частоты вращения дизельного двигателя / Епанешников Д.А., Хрящев Ю.Е. // Вестник Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана. Серия: Машиностроение. 2015. № 3 (102). С. 134-142.</p>
--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------