

Государственная корпорация по атомной энергии
"Росатом"
Федеральное государственное унитарное предприятие
**РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ЯДЕРНЫЙ ЦЕНТР**
Всероссийский
научно-исследовательский
институт экспериментальной физики
ФГУП "РФЯЦ-ВНИИЭФ"
607188, Нижегородская обл., г. Саров, пр. Мира, д. 37
Телефон 151535 "Мимоза" Факс 83130 29494
E-mail: staff@vniief.ru

17.12.2015 № 750701/78

Ученому секретарю
диссертационного совета Д
217.014:01

к.т.н., доценту Р.Х. Курмаеву
125438. г. Москва,
Ул. Автомоторная, д.2

Заместитель директора по
инновациям и инвестициям –
начальник службы, и.о. начальника
НИО-75,
к.ф.-м., доктор экономических наук


В.И. Жигалов

2015



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лукшо Владислава Анатольевича
по теме: "Комплексный метод повышения энергоэффективности газовых двигателей
с высокой степенью сжатия и укороченным тaktом выпуска и выпуска" представленной к
заштите на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.04.02 –
«Тепловые двигатели»

Представленная диссертация посвящена решению актуальной, для транспортных газовых двигателей внутреннего сгорания проблеме повышения энергоэффективности при одновременном снижении выбросов вредных веществ с отработавшими газами и повышении топливной экономичности.

В работе рассматриваются актуальные для науки и практики задачи. Природный газ является наиболее перспективным альтернативным моторным топливом. Высокая экономическая эффективность применения газа в качестве топлива для ДВС, большие запасы газа, в том числе в нашей стране, высокие экологические качества двигателей, обеспечиваемые газом как моторным топливом, свидетельствуют об актуальности дальнейшего расширения его использования в качестве топлива для ДВС, в том числе путем модернизации существующих двигателей, что подтверждает актуальность избранной соискателем темы.

В рассматриваемой работе проведена разработка научно и экспериментально обоснованных методов повышения энергоэффективности газовых двигателей, которые реализованы в ряде конструкций с целью обеспечения высокой топливной экономичности при одновременно высоких мощностных показателях.

Соискателем разработан комплексный метод повышения энергоэффективности газовых двигателей с высокой степенью сжатия и укороченными тактами впуска и выпуска. Особая ценность работы состоит в экспериментальном подтверждении возможности работы газового двигателя с укороченными тактами впуска и выпуска без ухудшения основных показателей в сравнении с базовым дизельным двигателем.

Исследование выполнено на высоком научном уровне. Проведен качественный информационный анализ, выполнены расчетные исследования, проведены экспериментальные испытания, как на моторном стенде, так и в составе транспортных средств. Поставленные задачи решены в полном объеме.

Диссертация Лукшо В.А. представляет собой законченное исследование, выполненное на актуальную тему: «Комплексный метод повышения энергоэффективности газовых двигателей с высокой степенью сжатия и укороченными тактами впуска и выпуска». Диссертация соответствует требованиям ВАК РФ к докторским диссертациям, а ее автор Владислав Анатольевич Лукшо заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 05.04.02 – Тепловые двигатели.

Главный специалист

О.Ф. Бризицкий

Начальник лаборатории

С.В. Филимонов

Справочно:

Федеральное государственное унитарное предприятие "Российский федеральный ядерный центр – Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики"

ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»,

Адрес: 607188, Нижегородская область, г. Саров, пр. Мира, 37

Тел. 8(83130) 2-48-02

E-mail: staff@vniief.ru

Жигалов Владимир Иванович; Бризицкий Олег Фёдорович; Филимонов Сергей Владимирович.