

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рахматова Рахматджона Исломовича на соискание ученой степени кандидата технических наук по теме: «Совершенствование методов исследования и проектирования систем обработки отработавших газов автотранспортных средств по виброакустическим параметрам»

Снижение уровня техносферного шума в городах при постоянном ускорении процессов жизнедеятельности человека – важная экологическая задача. Развитие городских инфраструктур, увеличивающаяся урбанизация населения, рост парка машин и т.д. приводят к повышенной звуковой нагрузке, превышающей допустимые пределы комфортного пребывания человека на рабочем месте и дома. Попытка решить данную проблему предпринята автором в направлении снижения шума городского транспорта, расширение которого в последнее время особенно заметно. В связи с этим можно заключить, что диссертационная работа Рахматова Р.И. выполнена на актуальную тему.

Цель и задачи работы соответствуют ее содержанию. Достоверность работы и реализация результатов подтверждены экспериментальными исследованиями. Количество публикаций, структура и объем работы соответствуют рекомендуемым нормам для кандидатских диссертаций. Несомненной положительной стороной являются приведенные факты внедрения результатов научно-исследовательской работы в ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» и на ведущем предприятии по производству систем выпуска и нейтрализации отработанных газов ООО «НТЦ МСП».

Наряду с вышесказанным имеются некоторые замечания:

1) Выражение на с. 9 «результаты расчета имеют очень хорошее совпадение с результатами экспериментов» содержит в себе только качественную сравнительную оценку, тогда как в научных работах технической направленности важно количественное, точное описание, например, с использованием процента погрешности полученных результатов;

- 2) В тексте автореферата не расписаны позиции, обозначенные на рисунках 7 (с. 13) и 17 (с. 19);

3) В рамках исследований не отражено влияние влажности воздуха на акустические параметры СООГ.

В целом диссертационная работа выполнена на должном научно-техническом уровне и соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, а ее автор, Рахматов Рахматджон Исломович достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Доцент кафедры

«Транспортные средства и техносферная безопасность»

ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет»

кандидат технических наук, доцент

05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

Гребеньков Дмитрий  
Васильевич

Доцент кафедры

«Транспортные средства и техносферная безопасность»,

ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет»

кандидат технических наук

05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства

Перегудов Николай  
Евгеньевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Липецкий государственный технический университет».

398058, г. Липецк, ул. Московская, 30.

тел. +7(4742) 32-80-81; e-mail: ne\_peregoodov@mail.ru



22.03.18