

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рахматова Рахматджона Исломовича «Совершенствование методов исследования и проектирования систем обработки отработавших газов автотранспортных средств по виброакустическим параметрам», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - Колесные и гусеничные машины

Решаемая автором диссертации научная задача разработки и обоснования высокоэффективных методов и конструкций систем обработки отработавших газов (СООГ) автотранспортных средств для снижения шумового излучения, несомненно, актуальна и своевременна. Решение данной задачи позволит существенно снизить общий уровень шума, особенно, в крупных городах, повысить производительность труда на производственных, эксплуатационных предприятиях, улучшить экологическую ситуацию.

Представленные в автореферате научная новизна и практическая значимость диссертации соответствуют поставленным цели и задачам и базируются на результатах теоретического исследования, конечно-элементного моделирования и анализа, адекватность которых подтверждена экспериментально.

Для реализации поставленных в работе задач автором проведен глубокий анализ предшествующих исследований; выполнены расчетно-экспериментальные исследования акустических характеристик систем обработки отработавших газов; разработана конструкция глушителя-нейтрализатора для грузового автомобиля, для которого определены граничные условия и расчеты вынужденных частот и форм колебаний.

Автором разработаны и реализованы методики моделирования СООГ на основе акустических характеристик их элементов. Представленные методики позволяют получить акустические характеристики основных элементов СООГ. Разработана оптимальная конструкция глушителя-нейтрализатора

Результаты исследований неоднократно докладывались и обсуждались на международных конференциях. Основные положения диссертации отражены автором в 8 научных работах, из которых 5 статей - в изданиях из перечня, рекомендованного ВАК РФ.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. К сожалению, в автореферате не отражена теоретическая значимость выполненной диссертации.

2. В автореферате не приведены: принципиальная схема и технические характеристики ДВС стенда для проведения экспериментальных исследований акустических характеристик элементов СООГ.

Указанные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку диссертации в целом.

Диссертация «Совершенствование методов исследования и проектирования систем обработки отработавших газов автотранспортных средств по виброакустическим параметрам» соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Рахматов Рахматджон Ислатович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»

Руководитель проекта службы  
исполнительного вице-президента  
по инжинирингу ПАО «АВТОВАЗ»,  
к.т.н., доцент



Соломатин Н.С.

Контактная информация:

Соломатин Николай Сергеевич

Адрес: 445043, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Заставная д. 2.

ПАО «АВТОВАЗ», Служба исполнительного вице-президента по инжинирингу.

Тел. (8482) 640819. E-mail: Nikolay.Solomatin@vaz.ru,

Кандидатская диссертация по специальности - 05.05.03.