

В диссертационный совет Д217.014.01

СВЕДЕНИЯ об официальном оппоненте
(Согласие на оппонирование)

Я, Бартенев Сергей Леонидович, согласен быть официальным оппонентом Шведова Сергея Борисовича по кандидатской диссертации на тему: «Совершенствование аэродинамики легкового автопоезда с высоким прицепом» по специальности 05.05.03 «Колёсные и гусеничные машины».

О себе сообщаю:

Ученая степень кандидат технических наук. Шифр и наименование специальности 05.05.03 «Колёсные и гусеничные машины».

Ученое звание не имею. Должность инженер-конструктор.

Место и адрес работы ООО «БР РУСИНЖИНИРИНГ», 119590, г. Москва, ул. Минская, д. 2г, корп. 1.

Телефон, e-mail (оппонента) bartenevsl@gmail.com

Адрес места жительства (регистрация) 101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, д. 11, кв. 37.

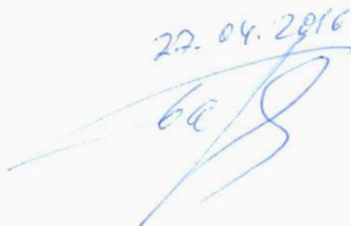
Перечень опубликованных работ по специальности и оппонируемой диссертации:

1. Балашов В.В., Бартенев С.Л., Смирнов В.А. и др. «Исследование распределения воздуха по поверхности кузова движущегося автомобиля». Межвузовский сборник научных трудов «Безопасность и надёжность автомобиля», 1981г, вып. №3.
2. Бартенев С.Л., Ечеистов Ю.А. «Распределение боковых реакций по осям автомобиля, движущегося по кругу, с учётом сопротивления воздушной среды». Межвузовский сборник научных трудов «Безопасность и надёжность автомобиля», 1981г, вып. №3.
3. Бартенев С.Л., Пешкилев А.Г. «Влияние дополнительных аэродинамических сил при расчёте характеристик управляемости автомобиля. Межвузовский сборник научных трудов «Безопасность и надёжность автомобиля», 1982г.

4. Афанасьев П.В., Бартенев С.Л., Ващенко А.Н. и др. «Снижение аэродинамического сопротивления автомобиля без изменения формы кузова». Межвузовский сборник научных трудов «Безопасность и надёжность автомобиля», 1983г.
5. Бартенев С.Л., Романенко Г.А., Худяков Г.Е. и др. «Применение конструктивных элементов для улучшения аэродинамических характеристик автомобиля 2140». Москва, ИМ МГУ, 1983г, отчёт № 2791.
6. Бартенев С.Л., Лимонад Ю.Г. и др. «Результаты испытаний в аэродинамической трубе Т-104 автомобиля 2140». ЦАГИ, 1984г, отчёт № 4679.
7. Бартенев С.Л., Лимонад Ю.Г. и др. «Результаты испытаний в аэродинамической трубе Т-104 автомобиля 2141». ЦАГИ, 1986г, отчёт № 4911.
8. Бартенев С.Л., Лимонад Ю.Г., Петрушов В.А. Автомобиль в аэродинамической трубе и на дороге // Автомобильная промышленность. 1990. №7.
9. Бартенев С.Л., Ечеистов Ю.А., Коцюк А.Н., Смирнов В.А. «Устройство для определения сопротивления качению транспортного средства». Авторское свидетельство №881563, 14.07.1981г.
10. Арутюнян В.А., Бартенев С.Л., Елбаев М.А., Зайцев И.А., Сорокин А.Е. «Комплект пластмассовых буферов для транспортного средства». Авторское свидетельство №22034, 20.03.1987г.
11. Бартенев С.Л., Бернацкий В. В., Зверев И. Н., Смирнов В.А. «Устройство для определения сопротивления качению транспортного средства». Авторское свидетельство № 1428978, 8.06.1988г.
12. Бартенев С.Л. Влияние аэродинамических характеристик на управляемость автомобиля. Диссертация канд. техн. наук, М., 1986. -194 с.

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК.

22.04.2016
60



/ С.Л.Бартенев /