

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шведова Сергея Борисовича на тему **«Совершенствование аэродинамики легкового автопоезда с высоким прицепом»**, представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Представленная работа выполнена на актуальную тему. Развитие автомобильной техники предполагает увеличение количества автопоездов, представляющих собой связку легкового автомобиля и высокого прицепа. Современные конструкции высоких прицепов ввиду ценовых проблем выполняются часто с несовершенными формами, что приводит к повышенному расходу топлива, а также к снижению устойчивости движения автопоезда, т.е. к снижению его экологических свойств и свойства безопасности движения.

Рассмотренные в работе вопросы обтекания воздушным потоком автопоезда подверглись тщательному исследованию. В автореферате отражены результаты экспериментальных работ, выполненных в большом объеме. Результаты экспериментов, произведенных на моделях в аэrodинамической трубе, хорошо согласуются с результатами, полученными в ходе испытаний в дорожных условиях. Автором проанализировано влияние параметров различных элементов конструкции автопоезда с высоким прицепом на характер обтекания их воздушным потоком, представлены расчетные формулы, позволяющие оценить коэффициент воздушного сопротивления C_x , как основной показатель аэродинамических качеств автомобиля. Конструктивные мероприятия, направленные на улучшение обтекаемости автопоезда с высоким прицепом за счет совершенствования геометрических параметров прицепа и применения обтекателей могут использоваться при разработке новых конструкций автопоездов с высокими прицепами.

Работа обладает научной новизной. Автореферат выполнен с надлежащим качеством. Выводы по диссертации, представленные в автореферате – корректны. Вместе с тем следует сделать следующие замечания:

1. Пункт 2 Научной новизны на стр.4 автореферата: «разработаны мероприятия по улучшению обтекаемости легкового автопоезда в составе легкового автомобиля ВАЗ и высокого прицепа «Туртранс» производства ООО «МАЗ-Купава»» относится скорее к Практической ценности, а не к Научной новизне.
 2. Из автореферата неясно, что понимается под расчетной моделью обтекания легкового автопоезда.

Несмотря на отмеченные недостатки, считаю, что работа выполнена в соответствии с требованиями, предъявляемыми к кандидатской диссертации, а диссертант Шведов С.Б. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

К.т.н., доцент
кафедры «Колесные машины»
МГТУ им. Н.Э. Баумана

 /А.Б. Фоминых/
26.05.2016



ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА
УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ
НАЗАРОВА О. В.
ТЕЛ. 8-499-263-60-48

Справочные данные: Фоминых Александр Борисович, к.т.н., доцент кафедры «Колёсные машины», Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана, г. Москва, 2-я Бауманская ул., д. 5, стр. 1, тел.: 8(499)263-61-40, E-mail: cm-10@narod.ru