

В совет по защите диссертаций Д 217.014.01  
при ФГУП «НАМИ»  
125438, РФ, г. Москва, ул. Авиамоторная, д.2,  
ученому секретарю  
к.т.н., доц. Курмаеву Р.Х.  
[rinat.kurmaev@nami.ru](mailto:rinat.kurmaev@nami.ru)

### Отзыв

на автореферат диссертации Шведова Сергея Борисовича на тему  
«Совершенствование аэродинамики легкового автопоезда с высоким прицепом»,  
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук  
по специальности 05.05.03 – «Колёсные и гусеничные машины»

Проблема повышения экономичности автомобиля, работающего в составе автопоезда, до сих пор остается весьма актуальной. При этом снижение аэродинамического сопротивления автопоезда в целом – наиболее перспективный путь. Поэтому актуальной можно считать тему данной диссертационной работы.

Большое внимание данной проблеме уделяется при проектировании и эксплуатации автопоездов на основе грузовых автомобилей. Технические решения, предлагаемые автором (установка обтекателей на автомобиле и прицепе), применяются зарубежными автопроизводителями на практике. В отечественном автомобилестроении этому вопросу уделяется меньше внимания, в особенности применительно к автопоездам на основе легковых автомобилей.

При рассмотрении автореферата сформулированы следующие основные замечания.

1. Автором не рассматривается возможность и целесообразность использования компьютерных средств моделирования на этапе предварительного анализа аэродинамики автопоезда.

2. Расчетные зависимости, приведенные на стр. 14, получены (как следует из содержания автореферата) экспериментально для одного типоразмера автопоезда и могут оказаться неработоспособными при оценке параметров других (в особенности, новых) конструкций.

3. Объектом испытаний являлся автопоезд, включающий весьма устаревший автомобиль. Поскольку расчетные зависимости носят сугубо эмпирический характер, затруднительно практически применить результаты работы к современным автопоездам.

Указанные замечания не снижают теоретической и практической значимости диссертационной работы, которая представляет значительный научный и практический интерес, является законченным научным исследованием, отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а её автор, Шведов Сергей Борисович, заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колёсные и гусеничные машины».

Зав. кафедрой «Инжиниринг  
силовых установок и транспортных средств»  
ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский  
политехнический университет  
Петра Великого»  
д.т.н., профессор  
Россия, 195251, Санкт-Петербург,  
ул. Политехническая, 29.  
тел. 89313088021, e-mail: [galyshev57@yandex.ru](mailto:galyshev57@yandex.ru)

Юрий Витальевич Галышев

Подпись: *Галышев Ю.В.*  
УДОСТОВЕРЯЮ  
Ведущий специалист  
по кадрам *А. Юрченко*  
«30» 05 20.16 г.