

В диссертационный совет Д217.014.01

СВЕДЕНИЯ об официальном оппоненте

(Согласие на оппонирование)

Я, Коноплев Владимир Николаевич, согласен быть официальным оппонентом Васильева Андрея Владимировича по кандидатской (докторской) диссертации на тему “Повышение качества оценки комплексной экологической безопасности автотранспортных средств” по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

О себе сообщаю:

Ученая степень - д.т.н.

Шифр и наименование специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

Ученое звание - доцент

Должность - профессор

Место и адрес работы - Федеральное государственное автономное

образовательное учреждение высшего образования

«Российский университет дружбы народов»

117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6

Телефон, e-mail (оппонента) 8 (910) 494 50-23; kooplev_vn@pfur.ru

Дата рождения 21.03.1954 г.

Перечень опубликованных работ по специальности оппонируемой диссертации:

1. Коноплев В.Н., Сарбаев В.И., Мельников З.Г. Hydrogen Energy in the strategy of international energy consumption and its relationship with the perspective of the development of transport technologies. Organized by International Academy of Astronautics (IAA)
Peoples' Friendship University of Russia (RUDN-University)
Sponsored by American Astronautical Society (AAS), 2018, Mining Informational and Analytical Bulletin 2018 (3).c. 148-158

2. Коноплев В.Н., Сарбаев В.И., Мельников З.Г The main aspects of the safety of hydrogen energy in relation to the motor transport process on gas engine fuels. 2018. Transportation ResearchProcedia 36, c.295-302

3. Клишин П.В., Латышев А.П., Коноплев В.Н. «Повышение экологических показателей ДВС за счет применения моторных масел с улучшенными характеристиками» Автомобильная промышленность №12 2017, 2.5 п. л. (стр. 6-9)
4. Латышев А.П., Клишин П.В., Коноплев В.Н. «Разработка нового семейства газовых двигателей, отвечающим нормам «Евро-5» для среднетоннажных автомобилей на базе V-образных двигателей ЗИЛ.», Журнал автомобильных инженеров № 1 (96)- 2016. 6 п. л. (стр. 38-41)
5. Латышев А.П., Клишин П.В., Коноплев В.Н. «Изменение требований к моторным топливам и маслам, связанные с совершенствованием ДВС.», Автомобильная промышленность № 9 2016, 3.1 п. л. (стр. 29-33)
6. Коноплев В.Н., Латышев А.П., Лысенко А.Е. и др. «Эффективность замены автобусного парка на автотранспортные средства, использующие КПГ», Известия Московского государственного технического университета МГТУ МАМИ.№ 2(24), т. 5- 2015, 0.6 п. л. (стр. 46-52)
7. Клишин П.В., Латышев А.П., Коноплев В.Н., Секерин В.Д. «Концепция создания нового семейства газовых двигателей и двигателей на альтернативных видах топлива.», В сборнике: Экономические аспекты развития промышленности в условиях глобализации Материалы Международной научно-практической конференции. Изд. «ТрансЛит» 2015., 3.1 п. л. (стр. 98 - 102)
8. Бей А.В., Коноплев В.Н., Шкурко Л.С. Анализ отказов в эксплуатации грузовых автомобилей, обусловленных влиянием внешней образивной среды и определение мероприятий по их устранению/ Техника, технологии и перспективные материалы: Межвузовский сборник научных трудов/ Под. ред. Шляпина А.Д. – М., МГИУ, 2003 г., с. 226-228

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК Д217.014.01

Согласен на включение моих персональных данных в аттестационное дело соискателя и их дальнейшую обработку.



Подпись руки профессора Коноплева В.Н.

1 Коноплев ВН

Местный - заместитель по научной работе ректора Инженерной Академии РУДН

25.06.2019