



**Ростех**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «РОСТЕХ»

Волоколамское ш., д. 75А, вн. тер. г. муниципальный округ  
Покровское-Стрешнево, г. Москва, 125424, Россия  
тел.: (495) 287-2525 факс: (495) 987-6573, 987-6574

18.05.2026 № РТ28-5954

На № \_\_\_\_\_

ФГУП «НАМИ»

Ученому секретарю диссертационного  
совета 31.1.008.01, к.т.н., доценту

Р.Х.Курмаеву

Уважаемый Ринат Ханяфиевич!

Направляю отзыв на автореферат диссертации Максимова Романа Олеговича «Повышение виброизолирующих свойств системы поддрессоривания кабины грузового автомобиля за счет управления демпфированием», представленной в диссертационный совет 31.1.008.01 при ФГУП «НАМИ» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Приложение: отзыв на 2 л. в 2 экз.

С уважением,

Управляющий директор  
по новым технологиям и проектам

М.В.Нагайцев

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Максимова Романа Олеговича  
«Повышение виброизолирующих свойств системы поддрессоривания кабины  
грузового автомобиля за счет управления демпфированием»,  
представленной в Диссертационный совет 31.1.008.01 при ФГУП «НАМИ»  
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы**

Актуальность работы обусловлена теми вызовами, которые стоят на данный момент времени перед автомобильной промышленностью России. Возможности создания грузовых автомобилей высокого класса комфортабельности, способных с высокой степенью мобильности перевозить грузы, обеспечивая безопасность и сохраняя здоровье водителей, является существенно важной задачей для страны.

В диссертационной работе предложены методы улучшения показателей плавности хода магистральных грузовых автомобилей. Предлагаются новые способы создания современных управляемых подвесок кабин. Такие подходы актуальны, так как формируют определенно важный вектор развития автопрома в РФ.

Результаты работы реализованы и внедрены в предприятиях автомобильной промышленности и в научно-образовательной организации, в достаточной степени апробированы и опубликованы в открытой печати.

Замечания по автореферату:

1. В разделе актуальность темы исследования основным направлением указаны допустимые нормы работы оператора/водителя и влияния вибронегруженности на его эффективность. В настоящее время широко внедряются беспилотные системы управления ТС, поэтому предпочтительно учитывать уровни требований и вибронегруженности подобных систем.

2. В разделе практическая значимость результатов работы указан созданный комплекс программных средств для конструкторского проектирования в среде Simcenter AMESim. Было бы предпочтительнее создавать такие программные решения на основе отечественного ПО;

3. Основные результаты и выводы громоздки и перегружены излишне детализированной информацией.

Обозначенные замечания по автореферату не влияют на общую положительную оценку работы соискателя. Представленная работа соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а её автор, Максимов Роман Олегович, за решение поставленной ему научной задачи заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

18 мая 2026 г.

Управляющий директор  
по новым технологиям и проектам ГК «Ростех»,  
доктор технических наук

М.В.Нагайцев



Подпись Нагайцева Максима Валерьевича удостоверяю  
эксперт-аналитик  
Департамента управления персоналом

О.Ф.Лазовская

Телефон рабочий: +7 (495) 287-25-00, доб. 24-77  
Адрес электронной почты: M.V.Nagaytsev@rostec.ru  
Почтовый адрес: 125424, Российская Федерация,  
г. Москва, Волоколамское шоссе д.75А

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Максимова Романа Олеговича  
«Повышение виброизолирующих свойств системы поддрессоривания кабины  
грузового автомобиля за счет управления демпфированием»,  
представленной в Диссертационный совет 31.1.008.01 при ФГУП «НАМИ»  
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы**

Актуальность работы обусловлена теми вызовами, которые стоят на данный момент времени перед автомобильной промышленностью России. Возможности создания грузовых автомобилей высокого класса комфортабельности, способных с высокой степенью мобильности перевозить грузы, обеспечивая безопасность и сохраняя здоровье водителей, является существенно важной задачей для страны.

В диссертационной работе предложены методы улучшения показателей плавности хода магистральных грузовых автомобилей. Предлагаются новые способы создания современных управляемых подвесок кабин. Такие подходы актуальны, так как формируют определенно важный вектор развития автопрома в РФ.

Результаты работы реализованы и внедрены в предприятиях автомобильной промышленности и в научно-образовательной организации, в достаточной степени апробированы и опубликованы в открытой печати.

Замечания по автореферату:

1. В разделе актуальность темы исследования основным направлением указаны допустимые нормы работы оператора/водителя и влияния вибронагруженности на его эффективность. В настоящее время широко внедряются беспилотные системы управления ТС, поэтому предпочтительно учитывать уровни требований и вибронагруженности подобных систем.

2. В разделе практическая значимость результатов работы указан созданный комплекс программных средств для конструкторского проектирования в среде Simcenter AMESim. Было бы предпочтительнее создавать такие программные решения на основе отечественного ПО;

3. Основные результаты и выводы громоздки и перегружены излишне детализированной информацией.

Обозначенные замечания по автореферату не влияют на общую положительную оценку работы соискателя. Представленная работа соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а её автор, Максимов Роман Олегович, за решение поставленной ему научной задачи заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

18 мая 2026 г.

Управляющий директор  
по новым технологиям и проектам ГК «Ростех»,  
доктор технических наук



М.В.Нагайцев

Подпись Нагайцева Максима Валерьевича удостоверяю  
эксперт-аналитик  
Департамента управления персоналом

О.Ф.Лазовская

Телефон рабочий: +7 (495) 287-25-00, доб. 24-77  
Адрес электронной почты: M.V.Nagaytsev@rostec.ru  
Почтовый адрес: 125424, Российская Федерация,  
г. Москва, Волоколамское шоссе д.75А