



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«КАЗАНСКИЙ (ПРИВОЛЖСКИЙ) ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(КФУ)

Кремлевская ул., д. 18, корпус 1, Казань, 420008
тел. (843) 233-71-09, факс (843) 292-44-48
эл. почта: public.mail@kpfu.ru
ОКПО 02066730, ОГРН 1021602841391
ИНН/КПП 1655018018/165501001

23.03.2026 № 04-08/1152

На № _____ от _____

О согласии выступить
в качестве ведущей организации

Председателю диссертационного совета
31.1.008.01
при ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»
доктору технических наук
Б.В. Кисуленко

ул. Автомоторная, д. 2,
г. Москва, 125438

Глубокоуважаемый Борис Викторович!

ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет» выражает своё согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертации Максимова Романа Олеговича на тему: «Повышение виброизолирующих свойств системы поддрессоривания кабины грузового автомобиля за счет управления демпфированием», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы, и предоставить отзыв в диссертационный совет в установленном порядке.

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» настоящим даём согласие на обработку данных об организации в целях включения в аттестационное дело соискателя для защиты диссертации.

Также даём согласие на размещение полного текста отзыва на диссертацию и сведений о ведущей организации на сайте (портале)

ФГУП «НАМИ» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <https://nami.ru> с момента подписания настоящего согласия.

Обсуждение данной диссертации предполагается на заседании кафедры сервиса транспортных систем Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет».

Приложение:

1. Сведения о ведущей организации на 2 л. в 1 экз.

Первый проректор –
проректор по научной деятельности
доктор физико-математических наук
профессор



Д.А. Таюрский

**Сведения о ведущей организации по диссертации
Максимова Романа Олеговича на тему: «Повышение виброизолирующих
свойств системы поддрессоривания кабины грузового автомобиля за счет
управления демпфированием» по специальности 2.5.11. «Наземные
транспортно-технологические средства и комплексы»
на соискание учёной степени кандидата технических наук**

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Сокращенное наименование в соответствии с уставом	КФУ
Ведомственная принадлежность организации	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Место нахождения	г. Казань, Российская Федерация
Почтовый индекс, адрес организации	420008, Казань, ул. Кремлевская, 18
Телефон организации	+7 (843) 939-29-03
Адрес электронной почты	public.mail@kpfu.ru
Адрес официального сайта организации и сети Интернет	https://kpfu.ru/
Руководитель организации	Ректор Сафин Ленар Ринатович
Наименование профильного структурного подразделения, занимающегося проблематикой диссертации	Кафедра сервиса транспортных систем Набережночелнинского института (филиала) КФУ
Сведения о лице, утверждающем отзыв ведущей организации	Первый проректор - проректор по научной деятельности, д.ф.м.н., профессор Таюрский Дмитрий Альбертович
Сведения о составителе отзыва ведущей организации	Заведующий кафедрой — д.т.н, профессор Макарова И.В.
Список основных публикаций работников структурного подразделения, составляющего отзыв, по теме диссертации за последние пять лет	<ol style="list-style-type: none"> 1. Макарова И.В. Стратегия повышения устойчивости автомобильной отрасли / И.В. Макарова, А.Е. Сериккалиева, Л.М. Габсалихова // Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. – 2025. – № 8. – С. 63-70. – DOI 10.36535/0236-1914-2025-08-9. – EDN XOYNPS. 2. Developing Intelligent Integrated Solutions to Improve Pedestrian Safety for Sustainable Urban Mobility / I. Makarova, L. Gubacheva, L. Gabsalikhova [et al.] // Sustainability. – 2025. – Vol. 17, No. 19. – P. 8847. – DOI 10.3390/su17198847. – EDN FRDYQN. 3. Regular passenger transport on low-intensity routes using hybrid rolling stock / A. Nasybullin, L. Aysina, R. Zagidullin, I. Bannikov // E3S Web of Conferences. – 2025. – Vol. 627. – P. 05021. – DOI 10.1051/e3sconf/202562705021. – EDN RFJNOC. 4. Загидуллин Р.Р. Повышение эффективности дорожного

движения динамическим управлением скоростью движения транспортных средств на примере г. Казани / Р.Р. Загидуллин // Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета. – 2025. – Т. 22, № 6(106). – С. 940-951. – DOI 10.26518/2071-7296-2025-22-6-940-951. – EDN YKUNTI.

5. Совершенствование концепции системы автономного управления технологическим транспортом / И.В. Макарова, Э.М. Мухаметдинов, А.С. Баринов, И.В. Халяпин // Вестник Казанского государственного технического университета им. А.Н. Туполева. – 2024. – Т. 80, № 2. – С. 103-108. – EDN ВФКТКН.

6. Статистика производственного травматизма и дорожно-транспортных происшествий при перевозках грузов автотранспортом / С.Н. Орловский, А.И. Карнаухов, Р.Р. Загидуллин [и др.] // Грузовик. – 2024. – № 3. – С. 28-31. – DOI 10.36652/1684-1298-2024-3-28-31. – EDN НКQASF.

7. Анализ рисков при внедрении системы управления безопасностью дорожного движения / И.В. Макарова, П.А. Буйвол, Г.А. Якупова, А.М. Абашев // Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. – 2022. – № 5. – С. 51-59. – DOI 10.36535/0236-1914-2022-05-10. – EDN ONGMTS.

8. Risk Management Methodology for Transport Infrastructure Security / I. Makarova, G. Yakupova, P. Buyvol [et al.] // Infrastructures. – 2022. – Vol. 7, No. 6. – DOI 10.3390/infrastructures7060081. – EDN TERPME.

9. Якупова Г.А. Имитационное моделирование проблемного участка улично-дорожной сети, позволяющее повысить безопасность дорожного движения / Г.А. Якупова, И.В. Макарова, П.А. Буйвол // Грузовик. – 2021. – № 10. – С. 30-35. – EDN PDALOT.

10. Набиев И.С. Влияние прицепа с жестким дышлом на распределение нагрузки по осям транспортного средства / И.С. Набиев, Д.И. Нуретдинов // Грузовик. – 2021. – № 11. – С. 8-11. – EDN GWJJWH.

Верно

Первый проректор – проректор
по научной деятельности, д.ф.-м.н., профессор



Таюрский Д.А.

_____ 202_____ г.