

Председателю совета по защите диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук, на соискание учёной степени доктора наук 31.1.008.01, созданного на базе федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»,
доктору технических наук
Кисуленко Б.В.
Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д.2

СОГЛАСИЕ Официального оппонента

Я, Дьяков Алексей Сергеевич, доктор технических наук 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины», профессор кафедры «Колесные машины» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)», согласен выступить в качестве официального оппонента по диссертации Максимова Романа Олеговича, представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы» на тему: «Повышение виброизолирующих свойств системы поддрессоривания кабины грузового автомобиля за счет управления демпфированием».

О себе сообщаю:

Фамилия Имя Отчество	Дьяков Алексей Сергеевич
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»
Ученая степень и отрасль науки	Доктор технических наук, технические науки
Ученое звание	нет
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»
Занимаемая должность	профессор кафедры «Колесные машины»

Адрес места основной работы	105005, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Басманный, ул. 2-я Бауманская, д. 5, с. 1. https://bmstu.ru/
Рабочий телефон	+7 (499) 263 61 40
Адрес электронной почты	Diakov_AS@bmstu.ru
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях	
1.	Моделирование систем транспортных средств: Учебно-методическое пособие / А.И. Комиссаров, Б.Б. Косицын, А.С. Дьяков, К.Е. Бяков. – Москва: Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет), 2024. – 76 с. – ISBN 978-5-7038-6418-0. – EDN AMMSGCO
2.	К анализу эффективности пневматической подвески автобуса на базе полноприводного автомобиля "Урал" / Г.О. Котиев, А.С. Дьяков, А.Ф. Дубровский [и др.] // Грузовик. – 2023. – № 10. – С. 3-8. – DOI 10.36652/1684-1298-2023-10-3-8. – EDN LSHQAV
3.	Vibration-protective properties of the suspension with stepwise regulation of inelastic resistance in the vibration cycle / I.M. Ryabov, V.V. Novikov, K.V. Chernyshov [et al.] // Bulletin of the South Ural State University. Ser. Mechanical Engineering Industry. – 2022. – Vol. 22, No. 2. – P. 33-41. – DOI 10.14529/engin220203. – EDN ONRQKO
4.	Vibration-protective properties of the suspension with smooth regulation of inelastic resistance in the vibration cycle / V.V. Novikov, K.V. Chernyshov, A.V. Pozdeev [et al.] // Bulletin of the South Ural State University. Ser. Mechanical Engineering Industry. – 2022. – Vol. 22, No. 3. – P. 78-86. – DOI 10.14529/engin220307. – EDN BBHUBK
5.	Experimental studies of the snowmobile engine rubber-metal vibration dampers specifications / A.S. Diakov, A.V. Pozdeev, M.V. Lyashenko, I.V. Moskovskii // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering : International Conference on Modern Trends in Manufacturing Technologies and Equipment 2019, ICMTME 2019, Sevastopol, 09–13 сентября 2019 года. Vol. 709, 4, Issue 3. – Sevastopol: Institute of Physics Publishing, 2020. – P. 044001. – DOI 10.1088/1757-899X/709/4/044001. – EDN KIKMNB
6.	Mathematical model of air suspension with internal throttling of working fluid / K. Chernyshov, V. Novikov, A. Pozdeev [et al.] // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering : Design Technologies for Wheeled and Tracked Vehicles, MMBC 2019, Moscow, 01–02 октября 2019 года. Vol. 820. – Moscow: Institute of Physics Publishing, 2020. – P. 012020. – DOI 10.1088/1757-899X/820/1/012020. – EDN PIBDAS
7.	Results of theoretical and experimental research of pneumatic suspension with internal throttling of working fluid / K. Chernyshov, V. Novikov, A. Pozdeev [et al.] // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering : Design Technologies for Wheeled and Tracked Vehicles, MMBC 2019, Moscow, 01–02


	октября 2019 года. Vol. 820. – Moscow: Institute of Physics Publishing, 2020. – P. 012021. – DOI 10.1088/1757-899X/820/1/012021. – EDN ZFMGNT.
8.	Calculated and experimental tests of dynamic vibration isolators for use in the suspension system of the traction vehicle cabin / V. Shekhovtsov, M. Lyashenko, P. Potapov [et al.] // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering : Design Technologies for Wheeled and Tracked Vehicles, MMBC 2019, Moscow, 01–02 октября 2019 года. Vol. 820. – Moscow: Institute of Physics Publishing, 2020. – P. 012022. – DOI 10.1088/1757-899X/820/1/012022. – EDN KOOIPJ
9.	Analysis of the current state of research in the field of improving the smooth ride of vehicles equipped with suspension / V. Novikov, A. Pozdeev, K. Chernyshov [et al.] // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering : Design Technologies for Wheeled and Tracked Vehicles, MMBC 2019, Moscow, 01–02 октября 2019 года. Vol. 820. – Moscow: Institute of Physics Publishing, 2020. – P. 012035. – DOI 10.1088/1757-899X/820/1/012035. – EDN GZWEAD
10.	Perspectives of increasing smooth ride of wheeled vehicles without suspension with pneumatic damping system / A. Pozdeev, I. Ryabov, V. Novikov [et al.] // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering : Design Technologies for Wheeled and Tracked Vehicles, MMBC 2019, Moscow, 01–02 октября 2019 года. Vol. 820. – Moscow: Institute of Physics Publishing, 2020. – P. 012036. – DOI 10.1088/1757-899X/820/1/012036. – EDN HACIKG
11.	Calculated evaluation of the efficiency of dynamic vibration isolators of the tractor cab suspension system / V. Shekhovtsov, M. Lyashenk, N. Sokolov-Dobrev [et al.] // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering : Design Technologies for Wheeled and Tracked Vehicles, MMBC 2019, Moscow, 01–02 октября 2019 года. Vol. 820. – Moscow: Institute of Physics Publishing, 2020. – P. 012039. – DOI 10.1088/1757-899X/820/1/012039. – EDN YIPPSA.

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК.

Согласен на включение моих персональных данных в аттестационное дело соискателя и их дальнейшую обработку.

Профессор кафедры «Колесные машины», доктор технических наук

« ____ » _____ 20 ____ г.

 / Дьяков А.С.



«ВЕРНО»

СПЕЦИАЛИСТ ПО ПЕРСОНАЛУ
ПОВАЛЯЕВА И.О.

ОТДЕЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ
ЕДИНОЙ ПРИЁМНОЙ
УКСА
МГТУ им. Н.Э. БАУМАНА