

## Отзыв научного руководителя

доктора технических наук, профессора Никишина Вячеслава Николаевича  
на аспиранта Андриянова Сергея Михайловича

Андриянов С.М. закончил СООШ №3 г. Заинск в 2003г. После окончания школы поступил в профессиональный лицей №98 г. Заинск по специальности «Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования», который закончил в 2006г.

После окончания профессионального лицея поступил в Камскую государственную инженерно-экономическую академию г. Набережные Челны по специальности «Двигатели внутреннего сгорания» и закончил её в 2011г., с темой дипломного проекта «Разработка системы вентиляции картера дизеля для установки на шасси седельного тягача класса N<sub>3</sub> полной массой 20 тонн».

Начиная с четвертого курса обучения (2010г.) в Камской государственной инженерно-экономической академии по совместительству работал в Научно-техническом центре (НТЦ) ПАО «КАМАЗ», в качестве инженера-исследователя, по программе целевой подготовки студентов.

В 2011г. поступил в магистратуру Набережночелнинского филиала Казанского (Приволжского) федерального университета (К(П)ФУ) по направлению «Энергетическое машиностроение». Андриянов С.М. с 2011г. по 2012г. проходил службу в ВС РФ, по возвращению восстановился в магистратуре и защитил магистерскую диссертацию по теме «Исследование процессов в замкнутых системах вентиляции картера комбинированных двигателей» в 2014г. с отличием.

Работая над магистерской диссертацией, которая являлась продолжением дипломной работы по исследованию и разработке закрытой системы вентиляции картерных газов, Андриянов С.М. в НТЦ ПАО «КАМАЗ» занимался исследованиями систем двигателей, в том числе и вентиляции картера.

Исходя из вышесказанного, Андриянов С.М. систематически занимался научной деятельностью. В результате работы над магистерской диссертацией были выступления на четырех научно-технических конференциях.

Занимаясь научной деятельностью, Андриянов С.М. подготовил реферат по теме «Исследование и проектирование закрытой системы вентиляции картерных газов», который был предложен для поступления в аспирантуру.

При поступлении в аспирантуру Андриянов С.М. уже имел одну публикацию в перечне журналов ВАК, пять выступлений на научно-технических конференциях и четыре патента на полезную модель.

В 2015 г. Андриянов С.М. поступил в аспирантуру Набережночелнинского филиала К(П)ФУ и продолжил работу в НТЦ ПАО «КАМАЗ» по исследованию систем вентиляции картера. Во время обучения в аспирантуре им были опубликованы 7 статей в журналах входящих в перечень ВАК.

Работая над диссертацией, Андриянов С.М. проявил себя как последовательный и целеустремленный научный работник.

Работая в НТЦ ПАО «КАМАЗ» организовал работу конструкторско исследовательской группы по инженерному расчёту параметров и компонентов двигателей внутреннего сгорания, с 2017 г. является её руководителем.

Андриянов С.М. за время учёбы и работы в НТЦ ПАО «КАМАЗ» получил следующие дипломы и благодарственные письма: дважды стипендиат Президента РФ при обучении в магистратуре и аспирантуре Набережночелнинского филиала К(П)ФУ; более 10 дипломов и благодарственных писем за участие и победы в научных конференциях; победитель конкурса «Перспектива НТЦ ПАО «КАМАЗ» 2015»; победитель первого тура конкурса «Инженерное искусство молодых» в номинации «Машиностроение» Всероссийского конкурса «Инженер года 2016»; благодарственное письмо за профессиональную подготовку и участие в форуме «Инженеры будущего 2016»; диплом победителя конкурса «Молодой рационализатор и изобретатель РТ 2016» в номинации «Транспорт газа»; диплом финалиста конкурса «УМНИЕ 2016»; почетная грамота ПАО КАМАЗ «За достижения высокого уровня топливной экономичности на магистральном семействе автомобилей КАМАЗ поколения К5» 2021г.

Считаю, что Андриянов Сергей Михайлович состоялся как научный работник и специалист в области поршневых двигателей внутреннего сгорания.

«17» мая 2023г.

Научный руководитель,  
доктор технических наук, профессор,  
профессор кафедры «Автомобили,  
автомобильные двигатели и дизайн»  
Набережночелнинского филиала  
К(П)ФУ

