

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации
Гринева Вадима Николаевича

«Улучшение энергоэффективности и экологических показателей газодизельного двигателя путем совершенствования рабочего процесса»,
защита которой состоится на заседании диссертационного совета 31.1.008.01
при ФГУП «НАМИ»

Современное развитие промышленности невозможно без учета проблем безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды. За последние годы резко увеличилось количество средств транспорта. Мировой автомобильный парк на сегодняшний день составляет порядка 1.5 млрд. единиц, что неизбежно приводит к повышенному загрязнению атмосферного воздуха в городах. Автор в своей работе рассматривает природный газ как наиболее перспективный вид топлива, обладающий большей экологичностью в сравнении с жидкими видами топлива. Замена жидких видов топлив на смесевые с большей долей газообразных при сохранении или улучшении мощностных показателей работы ДВС – принципиальная задача для автомобильной промышленности. В связи с этим, можно заключить, что диссертация Гринева В.Н. посвящена решению актуальной задачи по улучшению энергоэффективности и экологических показателей газодизельного двигателя.

Работа обладает научной новизной и практической ценностью. По результатам исследования представлено общее заключение, включающее 6 основных выводов.

Результаты научных исследований опубликованы в 13 научных работах, из них: 2 статьи в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, 3 статьи в изданиях, индексируемых в базах данных Scopus, 2 патента.

По автореферату имеются следующие замечания:

1) в актуальности темы автор отмечает, что поиск новых видов топлива станет выгоден для конечного потребителя, однако нет гарантии, что ценовая политика «удорожания» не сохранится при переходе с жидкого на газовое топливо;

2) из текста автореферата не ясны конструктивные изменения базового дизеля, необходимые для его конвертирования в газодизель, а также не оценивается безопасность подобного переоборудования;

3) в списке работ, отражающих содержание диссертации, нет публикаций, изданных за последние 3 года;

4) превышен объем автореферата.

Сделанные замечания не сказываются на общей положительной оценке работы. Диссертационная работа является завершённым научным исследованием и соответствует требованиям ВАК и пункту 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Гринева Вадим Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.7. Турбомашины и поршневые двигатели.

Доцент кафедры

«Транспортные средства и техносферная безопасность»,
ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет»
кандидат технических наук
05.20.01 – Технологии и средства механизации
сельского хозяйства

Перегудов Николай
Евгеньевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Липецкий государственный технический университет»
398055, г. Липецк, ул. Московская, 30
тел. +7(4742) 62 80-8; e-mail: peregudov@mail.ru



Подпись удостоверен
Специалист ОК ЛГТУ
Мезунова И.В.
05.12.2024