



УКБТМ

1941



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «УРАЛЬСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ»

Восточное шоссе, 38, г. Нижний Тагил, Свердловская область, 622007; Телефон +7 (3435) 34-40-41, 37-72-05, 37-72-10; Тел./факс: +7 (3435) 97-70-19, 37-72-65; e-mail: mail@ukbtm.uvz.ru, www.ukbtm.ru; ОКПО 07520441; ОГРН 1086623004380; ИНН/КПП 6623049453/662301001

от 15.11.2023 № 520-83/18131
На № от

О диссертации Ханнанова М.Д.

Учёному секретарю
диссертационного совета
31.1.008.01 при ФГУП "НАМИ",
к.т.н., доценту
Курмаеву Р.Х.

ул. Автомоторная, д. 2,
г. Москва, 125438

rinat.kurmaev@nami.ru
z-sergei-z@mail.ru

Уважаемый Ринат Ханяфиевич!

Направляем отзыв на автореферат Ханнанова М.Д.
"Расчетно-экспериментальная оценка механических потерь современного дизеля
и исследование способов их снижения для обеспечения высокой топливной
экономичности".

Приложение: Отзыв - на 2 л., в 2 экз.

С уважением,

Зам. главного конструктора

А.Б. Яковлев

Перевозчиков Юрий Анатольевич
(3435) 377-283

Система
менеджмента
качества
сертифицирована



и соответствует
требованиям
ГОСТ Р ИСО 9001-2015
ГОСТ РВ 0015-002-2020



УКБТМ

1941



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «УРАЛЬСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ»

Восточное шоссе, 38, г. Нижний Тагил, Свердловская область, 622007; Телефон +7 (3435) 34-40-41, 37-72-05, 37-72-10; Тел./факс: +7 (3435) 97-70-19, 37-72-65; e-mail: mail@ukbtm.uvz.ru, www.ukbtm.ru; ОКПО 07520441; ОГРН 1086623004380; ИНН/КПП 6623049453/662301001

15.11.2023

№ _____

На № _____

от _____

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор –
главный конструктор

АО «УКБТМ»



А.И. Терликов

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Ханнанова Марата Дамировича «Расчетно-экспериментальная оценка механических потерь современного дизеля и исследование способов их снижения для обеспечения высокой топливной экономичности», выполненной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.4.7 – Турбомашинны и поршневые двигатели

Топливо-экономические показатели военной техники являются базовыми для оценки возможности выполнения оперативно-тактических задач и обеспечения требуемого запаса хода. Успешное выполнение боевых задач, также связано с эффективностью дизельных силовых установок. Представленная диссертационная работа имеет повышенную актуальность, в том числе, для военной техники.

Практические результаты исследования заключаются в реализации мероприятий, позволяющих снизить механические потери дизельной силовой установки. Предложения по использованию дезаксиального КШМ, модернизацию уплотнения ЦПГ и применение масляного насоса с регулируемой производительностью показали существенное снижение механических потерь. Автор комплексно подошел к выполнению диссертационной работы и показал высокий уровень инженерной подготовки.

Научная новизна подтверждена в методике экспериментального определения механических потерь, позволяющей определить вклад отдельных

групп конструктивных мероприятий в общие потери и оценить их взаимное влияние.

Результаты работы опубликованы и апробированы, что подтверждается наличием публикаций, удовлетворяющих требованиям ВАК. Диссертация «Расчетно-экспериментальная оценка механических потерь современного дизеля и исследование способов их снижения для обеспечения высокой топливной экономичности» выполнена на высоком научном уровне, соответствует предъявляемым требованиям к диссертационным работам, а ее автор Ханнанов Марат Дамирович достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.7 – Турбомашины и поршневые двигатели.

Заместитель главного конструктора

А.Б. Яковлев

Начальник отдела НТР, к.т.н.

Специальность 05.05.03 –

Колесные и гусеничные машины

Ю.А. Перевозчиков