

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Колунина Александра Витальевича на тему «Совершенствование процессов в смазочных системах поршневых автомобильных двигателей в условиях отрицательных температур», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.4.7. Турбомашины и поршневые двигатели

Обеспечение работоспособности автомобильных двигателей в условиях низких температур является актуальной научной и практической задачей. Актуальность решения этой задачи обостряется в условиях освоения северных и арктических территорий.

Диссертация обладает всеми признаками докторского уровня. Прежде всего, это касается положений научной новизны, которые сформулированы в концентрированном виде, что требует высокого уровня осознания проделанной работы. В особенности необходимо отметить первое положение научной новизны, касающееся исследования механизма низкотемпературного осадкообразования в смазочных системах. Именно на результатах исследования этого явления разработаны методы, направленные на предотвращение изученного негативного явления.

Замечания и пожелания по автореферату диссертации.

1. Тема диссертации. Смысл слова «Совершенствование» означает незавершённое, длящееся в настоящее время, действие, что указывает на незавершенность выполненного исследования. Это недопустимо и, вместе с тем, не отражает суть выполненного исследования. Было бы полезно услышать комментарий автора по поводу замены этого слова на термин, характеризующий завершённость работы.

2. Тема названа необоснованно широко и располагает к ожиданию появления большого спектра методов, однако их список ограничивается методами, распространяющимися на режимы пуска и прогрева, не затрагивая режимы установившейся работы, которые в условиях низких температур чрезвычайно актуальны.

3. Цель работы сформулирована неудачно. Использован термин «Совершенствование». Совершенствование для совершенствования? Нужно указать конкретный результат, который достигнут в диссертации.

4. На странице 11 приведена часть фразы «Ввиду схожести свойств воздуха и продуктов сгорания ...». Не понятно, какие свойства имеет в виду автор?

5. Автор рассматривает несколько методов предотвращения низкотемпературного осадкообразования в смазочных системах на режимах пуска и прогрева. При этом не сложилось чёткого понимания по вопросам:

- предлагаемые методы требуют внесения изменений в конструкцию транспортных средств на этапах жизненного цикла - проектирование, производство или эксплуатация, - все вместе или по отдельности?

- в случае, если достаточно применение одного из этих методов, то каковы правила выбора конкретного метода из нескольких?

6. Научному обоснованию процедур пуска и прогрева автомобильных двигателей в условиях низких температур уделено много внимания в отечественной литературе. Как следствие этого, начиная с 60-х годов прошлого века, автотранспортными предприятиями широко практиковались, а некоторыми практикуются до настоящего времени, методы подогрева автомобильных при межсменном хранении. Кроме того, известны исследования последних десятилетий, касающиеся пуска и прогрева в условиях низких температур. Однако в рецензируемом автореферате упоминания об этом нет.

Сформулированные замечания не снижают общую положительную оценку работы. Отмечаю высокий уровень рецензируемого диссертационного исследования. Представленная диссертационная работа по актуальности, научной новизне, важности для народного хозяйства, объёму выполненных исследований, практической значимости и результатам апробации отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям, соответствует требованиям п.п. 9-11 и 13,14 «Положения о порядке присуждения учёных степеней». Автор диссертации Колунин Александр Витальевич заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.4.7. Турбомашины и поршневые двигатели.

Доктор технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта, профессор, заведующий кафедрой автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет имени В.А. Бондаренко»

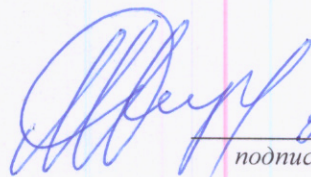
460018, г. Оренбург, пр-т Победы,

д.13

тел.: +7 (3532) 91-22-26

email: Yakunin-N@Yandex.ru

Якунин Николай Николаевич


2003 г. 02.06
подпись, дата

Подпись Якунина Н.Н. «заверяю».

Подпись Якунина Н.Н.
заверяю
Ведущий специалист по документационному
обеспечению персонала
