

Протокол № 1

заседания диссертационного совета 31.1.008.01

от 15 января 2026 г.

Состав диссертационного совета утвержден в количестве 18 человек. Присутствовали на заседании 16 человек.

Председатель: д.т.н., с.н.с. Кисуленко Борис Викторович.

Секретарь: к.т.н., доцент Курмаев Ринат Ханяфиевич.

Присутствовали:

в очной форме: д.т.н., профессор Девянин Сергей Николаевич, д.т.н., с.н.с. Кисуленко Борис Викторович, д.т.н., профессор Козлов Андрей Викторович, д.т.н., с.н.с. Котляренко Владимир Иванович, к.т.н., доцент Курмаев Ринат Ханяфиевич, д.т.н., профессор Келлер Андрей Владимирович, д.т.н., профессор Кутенёв Вадим Фёдорович, д.т.н. Надарейшвили Гиви Гурамович, д.т.н., с.н.с. Сайкин Андрей Михайлович, д.т.н. Тер-Мкртичян Георг Георгович;

в удалённой форме: д.т.н., доцент Горелов Василий Александрович, д.т.н., доцент Загарин Денис Александрович, д.т.н., профессор Иванов Андрей Михайлович, д.т.н. Косицын Борис Борисович, д.т.н. Стадухин Антон Алексеевич, д.т.н., доцент Шадрин Сергей Сергеевич.

- 1. Слушали:** Учёного секретаря Курмаева Р.Х. о заключении экспертной комиссии диссертационного совета 31.1.008.01 по диссертации Колунина Александра Витальевича (Московский политех) «Совершенствование процессов в смазочных системах поршневых автомобильных двигателей в условиях отрицательных температур», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.4.7. Турбомашины и поршневые двигатели.

Постановили: Комиссия диссертационного совета 31.1.008.01 в составе: доктора технических наук, профессора Кутенёва Вадима Фёдоровича, доктора технических наук, профессора Девянина Сергея Николаевича, доктора технических наук Тер-Мкртичяна Георга Георговича рассмотрела материалы по диссертации Колунина А.В.

Комиссия пришла к следующим выводам.

1. Соответствие диссертации профилю специальности и отрасли науки

Диссертации Колунина А.В. на тему «Совершенствование процессов в смазочных системах поршневых автомобильных двигателей в условиях отрицательных температур» представлена на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.4.7. Турбомашины и поршневые двигатели.

Диссертация соответствует п.1 «Разработка научных основ и экспериментальные исследования термодинамических, механических, тепло- и массообменных, физикохимических, гидрогазодинамических процессов в турбомашинах и поршневых двигателях, исследования общих свойств и принципов функционирования отдельных систем, элементов, вспомогательного оборудования турбомашин и поршневых двигателей.», п.2 «Разработка физико-математических моделей, пакетов прикладных программ, цифровых двойников, методов экспериментальных исследований, теоретические и экспериментальные исследования с целью повышения эффективности, надежности и экологичности рабочих процессов турбомашин, поршневых двигателей, их систем и вспомогательного оборудования в составе объектов применения», п.4 «Совершенствование систем управления, регулирования, мониторинга технического состояния, диагностирования и контроля показателей функционирования турбомашин, поршневых двигателей, их систем и вспомогательного оборудования» области

исследований паспорта научной специальности 2.4.7. Турбомашины и поршневые двигатели.

В ней решена актуальная научная проблема по совершенствованию тепло- и массообменных, физико-химических процессов в смазочных системах поршневых автомобильных двигателей применительно к условиям отрицательных температур холодного климата. Совершенствование базируется на теоретических положениях и экспериментальных данных, а также научно обоснованных решениях, защищённых патентами Российской Федерации. Передовые технологии, положенные в разработку нового вспомогательного оборудования, повышают приспособленность двигателя к условиям отрицательных температур холодного климата, а мониторинг и диагностика обеспечивают контроль показателей функционирования смазочных систем. Научно-квалификационная работа, подготовленная во исполнение указа Президента № 645 от 26 октября 2020 г. «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» направлена на решение научной проблемы, имеющей существенное значение для развития ряда отраслей экономики.

Таким образом, диссертация по содержанию соответствует специальности 2.4.7. Турбомашины и поршневые двигатели, по которой совету 31.1.008.01 предоставлено право проведения защиты диссертаций на соискание ученых степеней кандидата наук и доктора наук.

2. Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных автором

Материалы диссертации отражены в 41 печатной научной работе, в том числе: в 19 статьях в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных перечнем ВАК и 10 статьях в библиографической и реферативной базе данных Scopus и (или) Web of Science; 1 монографии; 8 статьях в сборниках конференций различного уровня и в др. изданиях. Кроме того, автором получены 4 свидетельства программы для ЭВМ, 1 свидетельство о государственной регистрации электронного ресурса, 3 патента РФ.

Содержание работы отражено в следующих публикациях:

В изданиях, рекомендованных перечнем ВАК Министерства науки и высшего образования РФ:

1. Колунин, А.В. Влияние обводнения на содержание присадок в моторных маслах / А.В. Колунин, С.В. Корнеев, Д.Н. Пилипенко // Строительные и дорожные машины. – 2003. – № 12. – С. 21–22.
2. Колунин, А.В. Особенности эксплуатации техники в условиях низких температур / А.В. Колунин, С.В. Корнеев, Д.Н. Пилипенко // Вестник Павлодарского университета. – 2005. – № 2. – С. 293–295.
3. Колунин, А.В. Обводнение и коллоидная стабильность моторных масел / А.В. Колунин, В.М. Дудкин, С.В. Корнеев // Химия и технология топлив и масел. – 2006. – № 4. – С. 33–34.
4. Колунин, А.В. Влияние условий эксплуатации автомобилей на ресурс работы моторного масла / А.В. Колунин, И.И. Ширлин, А.А. Иванников // Вестник СибАДИ. – 2013. – № 4(32). – С. 42–45.
5. Колунин, А.В. Ресурс масла как показатель, зависящий от условий эксплуатации техники / А.В. Колунин, С.А. Гельвер, И.И. Ширлин, А.Д. Гедзь // Омский научный вестник. – 2013. – № 3(123). – С. 141–144.
6. Колунин, А.В. Влияние температурного режима работы двигателя КамАЗ-740 на влагосодержание масла при прогреве в условиях низких температур / А.В. Колунин, С.В. Белокопытов, А.Б. Марков и др. // Двигателестроение. – 2014. – № 4. – С. 43–45.

7. Колунин, А.В. Методика исследования осадка обводненного работающего масла М8Г2к / А.В. Колунин, А.И. Блесман, Д.А. Полонянкин и др. // Омский научный вестник. – 2015. – № 2 (140). – С. 98–101.
8. Колунин, А.В. Изменение температурного состояния двигателя КамАЗ-740 при прогреве в условиях низких температур / А.В. Колунин, С.А. Гельвер, А.Д. Гедзь, А.Д. Марков и др. // Омский научный вестник. – 2015. – № 2 (140). – С. 95–98.
9. Колунин, А.В. Процесс обводнения работающего масла при прогреве двигателя КамАЗ-740 в условиях отрицательных температур / А.В. Колунин, С.А. Гельвер, С.В. Белокопытов // Вестник СибАДИ. – 2015. – № 3 (43). – С. 7–11.
10. Колунин, А.В. О влиянии воды на эксплуатационные свойства тепловозных моторных масел / А.В. Колунин, С.А. Гельвер // Транспорт Урала. – 2018. – № 3. – С. 77–82.
11. Колунин, А.В. Изменение концентрации присадок в условиях обводнения масел поршневых тепловозных двигателей / А.В. Колунин, С.А. Гельвер, И.А. Бурьян // Вестник транспорта Поволжья. – 2019. – № 3. – С. 85–92.
12. Колунин, А.В. О температурном состоянии двигателя, прогреваемого в условиях отрицательных температур холодного климата / А.В. Колунин, И.А. Бурьян, О.В. Новиков // Тракторы и сельхозмашины. – 2019. – № 5. – С. 69–73.
13. Колунин, А.В. Влияние температурного состояния поршневого двигателя на расход картерных газов / А.В. Колунин, И.А. Бурьян // Двигателестроение. – 2019. – № 4. – С. 29–31.
14. Колунин, А.В. Физико-химический анализ обводнённого моторного масла / А.В. Колунин // Тракторы и сельхозмашины. – 2022. – № 2. – С. 141–148.
15. Колунин, А.В. Химический анализ осадка обводнённого моторного масла / А.В. Колунин // Тракторы и сельхозмашины. – 2022. – № 4. – С. 287–292.
16. Колунин, А.В. Математическая модель конденсационного процесса в цилиндре поршневого двигателя / А.В. Колунин, С.Е. Лазарев, В.Н. Каминский и др. // Тракторы и сельхозмашины. – 2023. – № 5 (90). – С. 395–404.
17. Колунин, А.В. Обоснование применимости теплового аккумулятора фазового перехода в тепловой подготовке двигателей автотранспортных средств / А.В. Колунин, В.Н. Каминский, Д.В. Апельинский [и др.] // Тракторы и сельхозмашины. – 2024. – № 1 (91). – С. 55–64.
18. Колунин, А.В. Перспективные особенности тепловых аккумуляторов двигателей наземных транспортных средств / А.В. Колунин. // Тракторы и сельхозмашины. – 2025. – № 3 (92). – С. 55–64.

Статьи, индексируемые в библиографической и реферативной базе данных Scopus и (или) Web of Science:

19. Kolunin, A.V. Water Contamination and Colloidal Stability of Motor Oils / V.M. Dudkin, S.V. Korneev, A.V. Kolunin // Chemistry and technology of fuels and oils. Tom 42. No. 4 New York. Published by Springer New York Consultants Bureau ISSN: 0009-092eISSN: 1573-8310. pp. 273-275.
20. Kolunin, A.V. Heat storage as a means to improve the starting reliability of piston engines at below zero temperatures / A.V. Kolunin, D.V. Terzi, Ya.V. Altuhov, I.A. Bur'yan // AIP Conf. Proc. 2141, 050011-1–050011-6; Published by AIP Publishing. Published 28 August 2019.
21. Kolunin, A.V. Influence of the Arctic climate on watering of engine oils in operating conditions of road transport / A.V. Kolunin, I.A. Bur'yan, S.A. Gel'ver // IOP Publishing IOP Conf. Series: Journal of Physics: Conf. Series 1260 (11 2019) 062012. Mechanical Science and Technology Update doi:10.1088/1742-6596/1260/6/062012.
22. Kolunin, A.V. Mathematical model of the condensation process in the crankcase space of a piston engine warmed up under negative temperatures of a cold climate / A.V. Kolunin, V.N. Kaminsky, A.V. Kostyukov, I.V. Materi // IOP Publishing IOP Conf. Series: Journal of Physics. 2021.

23. Kolunin, A.V. The use of light fractional composition fuels in the electric flame jet of a diesel engine / A.V. Kolunin, V.N. Kaminsky, A V Kostyukov and I.V. Materi // IOP Publishing IOP Conf. Series: Journal of Physics. 2021.

Монографии:

24. Колунин, А.В. Экспериментальные исследования влияния воды на эксплуатационные свойства моторных масел, применяемых в поршневых автомобильных двигателях / А.В. Колунин, С.В. Корнеев, А.А. Смолин [и др.] – Омск: Омский автобронетанковый инженерный институт, 2016. – 100 с.

Статьи в материалах конференций и других изданиях:

25. Колунин, А.В. Влияние температурного режима работы двигателя КамАЗ-740 на влагосодержание масла при прогреве в условиях низких температур / А.В. Колунин, С.В. Белокопытов, А.Д. Марков // Наука и военная безопасность. – 2015 – №3 (3). – С.112–115.
26. Колунин, А.В. Влияние отрицательных температур арктического климата на состояние смазочных систем поршневых двигателей / А.В. Колунин, С.С. Поярков, А.С. Шудыкин [и др.] // Архитектурно-строительный и дорожно-транспортный комплексы: проблемы, перспективы, инновации: сборник материалов III Международной научно-практической конференции. – Омск: Изд-во СибАДИ, 2018. – С. 102–107.
27. Колунин, А.В. Особенности применения масел поршневых двигателей в условиях арктического климата / А.В. Колунин, Д.В. Терзи, Я.В. Алтухов и др. // Техника и технология нефтехимического и нефтегазового производства: IX Международная научно-техническая конференция. – Омск, ОмГТУ, 2019. – С. 179–180.
28. Колунин, А.В. Тепловой аккумулятор как средство повышения пусковой надёжности поршневых двигателей в условиях отрицательных температур / А.В. Колунин, Я.В. Алтухов, Д.В. Терзи и др. // Техника и технология нефтехимического и нефтегазового производства: IX Международная научно-техническая конференция. – Омск, ОмГТУ, 2019. – С. 92–93.
29. Колунин, А.В. Влияние арктического климата на обводнение моторных масел в условиях эксплуатации автомобильного транспорта / А.В. Колунин, И.А. Бурьян, С.А. Гельвер // Проблемы машиноведения: III Международная научно-техническая конференция. – Омск, ОмГТУ, 2019. – Ч. 2. – С. 65–71.
30. Колунин, А.В. Математическая модель конденсационного процесса в картерном пространстве поршневого двигателя, прогреваемого в условиях отрицательных температур холодного климата / А.В. Колунин, В.Н. Каминский, А.В. Костюков и др. // Проблемы машиноведения: V Международная научно-техническая конференция. – Омск, ОмГТУ, 2021. – С. 226–234.
31. Колунин, А.В. Применение топлив лёгкого фракционного состава в электрофакельном устройстве дизельного двигателя / А.В. Колунин, В.Н. Каминский, И.В. Кузнецов и др. // Проблемы машиноведения: V Международная научно-техническая конференция. – Омск, ОмГТУ, 2021. – С. 235–241.
32. Колунин, А.В. Физическая модель процессов, происходящих при функционировании теплового аккумулятора фазового перехода с индукционным нагревателем / А.В. Колунин, Р.С. Курманов, Г.Б. Тодер // Инновационные проекты и технологии в образовании, промышленности и на транспорте: XVI научная конференция, посвященная Дню российской науки. – Омск, ОмГУПС, 2022. – С. 258–262.
33. Колунин, А.В. Сравнительная оценка теплоэффективности разнофракционных топлив электрофакельного устройства непараметрическим критерием Манна–Уитни / А.В. Колунин, И.В. Матери, М.С. Корытов и др. // Проблемы машиноведения: VI

Международная научно-техническая конференция. – Омск, ОмГТУ, 2022. – С. 203–212.

Свидетельства и патенты:

1. Свидетельство о регистрации электронного ресурса № 22780. Российская Федерация. Алгоритм определения предельного состояния работающего масла двигателя по щелочному числу / А.В. Колунин, С.В. Белокопытов, А.С. Белокопытов; заявитель и обладатель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)». – зарегистрировано 23 мая 2017. – 1 с.
2. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2021660656. Российская Федерация. Расчёт минимального количества топлива, расходуемого в средстве облегчения пуска дизельного двигателя, обеспечивающего воспламенение рабочей смеси / И.В. Матери, С.Ю. Шелпаков, А.В. Колунин, С.А. Касай, Д.Д. Классен, Р.М. Елеманов, А.О. Рогожкин, А.О. Рябов, И.Ф. Покатилов; заявитель и правообладатель Игорь Вячеславович Матери. – № 2021619257: заявл. 11.06.2021: опубл. 29.06.2021. – 1 с.
3. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2021662120. Российская Федерация. Расчёт предельных характеристик средств облегчения пуска дизельного двигателя по топливу / И.В. Матери, С.Ю. Шелпаков, А.В. Колунин, С.А. Касай, Д.В. Терзи, Р.М. Елеманов, Н.Ш. Пирмагомедов, А.Д. Ситников, Д.А. Ромашов, С.Н. Шумкин, Д.Д. Классен, А.З. Алибеков; заявитель и правообладатель Игорь Вячеславович Матери. – № 2021661202: заявл. 15.07.2021: опубл. 22.07.2021. – 1 с.
4. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2021665561. Российская Федерация. Программа для моделирования работы газозлектрофакельного устройства дизельного двигателя ВАТ / И.В. Матери, В.В. Посметьев, А.В. Колунин, Р.М. Елеманов, Т.О. Абышев, А.Д. Ситников, Р.К. Букеев; заявитель и правообладатель Игорь Вячеславович Матери – № 2021664723: заявл. 21.09.2021: опубл. 28.09.2021. – 1 с.
5. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2022668421. Российская Федерация. Программа для определения количества тепла, потребного на тепловую подготовку поршневого двигателя тепловым аккумулятором фазового перехода индукционного типа / А.В. Колунин; заявитель и правообладатель Александр Витальевич Колунин. – № 2022664034: заявл. 25.06.2022: опубл. 06.10.2022. – 1 с.
6. Патент РФ № 2763960 С1 Российская Федерация, Газозлектрофакельное устройство дизельного двигателя: № 2021109668: заявл. 11.08.2020: опубл. 11.01.2022 / И.В. Матери, А.В. Колунин, А.С. Шудыкин, Н.Ю. Деревсков, И.А. Бурьян, А.А. Тарасов, Р.С. Курманов, Р.М. Елеманов, А.О. Рогожкин, Д.А. Сизёв, А.О. Рябов, И.Ф. Покатилов; заявитель и обладатель Игорь Вячеславович Матери, Александр Витальевич Колунин. – 2 с.
7. Патент РФ № 213496 U1 Российская Федерация, Автоматически управляемая приточно-нагреваемая система вентиляции картера: № 2021109668: заявл. 09.06.2022: опубл. 14.09.2022 / В.С. Щербаков, А.В. Колунин, И.Е. Кашапова, Ю.А. Колунина; заявитель и обладатель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)». — 2 с.
8. Патент РФ № 2782716 Российская Федерация, Способ ультразвуковой очистки поверхностей картерного пространства поршневого двигателя: № 2021109668: заявл. 06.08.2021: опубл. 11.01.2022 / А.В. Колунин, И.В. Матери, А.С. Шудыкин, Н.Ю. Деревсков, Д.В. Софьин, А.А. Смолин, М.М. Корнильев, Д.В. Миронов, А.А.

Тарасов, Е.С. Лазарев, С.А. Агалаков, В.Б. Николаев; заявитель и патентообладатель Александр Витальевич Колунин. — 1 с.

В публикациях и апробациях основные положения и результаты диссертационного исследования отражены достаточно полно.

Выводы

1. Диссертация Колунина А.В. на тему «Совершенствование процессов в смазочных системах поршневых автомобильных двигателей в условиях отрицательных температур», соответствует научной специальности 2.4.7. Турбомашины и поршневые двигатели.
2. Результаты диссертационного исследования в полном объеме отражены в публикациях и изданиях, в том числе рекомендованных перечнем ВАК РФ.
3. Диссертация соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям, выполнена автором самостоятельно и посвящена созданию комплексной методики, направленной на обеспечение стабильности состояния смазочных систем поршневых двигателей и поддержания жизненного цикла автотранспортных средств применяемых в условиях отрицательных температур холодного климата, имеющей существенное значение для развития ряда отраслей экономики.
4. Диссертация может быть принята к защите в диссертационном совете 31.1.008.01.
5. Комиссия рекомендует назначить ведущей организацией Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых».
6. Комиссия рекомендует просить дать согласие выступить официальными оппонентами:

- доктора технических наук (специальность 05.04.02 – Тепловые двигатели (технические науки)), доцента Малозёмов А.А. – главного научного сотрудника лаборатории исследований моторно-трансмиссионного блока автомобильной, дорожно-строительной и специальной техники Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Южно-Уральский государственный университет» (национальный исследовательский университет);

- доктора технических наук (специальность 05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах (технические науки)), профессора Меджибовского Александра Самойловича – директора по развитию ООО «НПП Квалитет»;

- доктора технических наук (специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)) доцента Власова Юрия Алексеевича – заведующего кафедрой автомобильного транспорта и электротехники Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Томский государственный архитектурно-строительный университет».

Рекомендуемая дата защиты – 29 апреля 2026 г.

Соискателю разрешена публикация автореферата.

Результаты голосования: «за» - 16, «против» - 0, «воздержался» - 0.

2. *Слушали:* Учёного секретаря Курмаева Р.Х. о заключении экспертной комиссии диссертационного совета 31.1.008.01 по диссертации Лапенкова Романа Алексеевича (ФГУП «НАМИ») «Методы расчёта электромеханического привода колес полуприцепа активного автопоезда в составе с седельным тягачом с механической трансмиссией», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Постановили: Комиссия диссертационного совета 31.1.008.01 в составе: доктора технических наук, старшего научного сотрудника Котляренко Владимира Ивановича, доктора технических наук, профессора Келлера Андрея Владимировича, доктора технических наук, профессора Горелова Василия Александровича рассмотрела материалы диссертации Лапенкова Р.А.

Комиссия пришла к следующим выводам.

1. Соответствие диссертации профилю специальности и отрасли науки

Диссертация Лапенкова Р.А. «Методы расчёта электромеханического привода колес полуприцепа активного автопоезда в составе с седельным тягачом с механической трансмиссией» представлена на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Диссертация соответствует п. 2 «Методы расчета и проектирования, направленные на создание новых и совершенствование существующих транспортно-технологических средств и их комплексов с учетом полного жизненного цикла изделий, обладающих высоким качеством, в том числе повышенными показателями экономичности, надежности, производительности, экологичности и эргономичности, обеспечивающих энергоэффективность и безопасность эксплуатации» и п. 5 «Математическое моделирование рабочих процессов транспортно-технологических средств, в том числе в их узлах, механизмах, системах и технологическом оборудовании при взаимодействии с опорной поверхностью и с рабочими средами (объектами)» областей исследований паспорта специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

В диссертации поставлена и решена актуальная научная задача повышения тягово-динамических свойств активных тяжелых автопоездов (АТА) за счет рационального перераспределения крутящего момента между колесами тягача с механической трансмиссией и полуприцепа.

Для решения данной задачи:

- проведен анализ ранее выполненных работ, опыта разработки и применения активных автопоездов, грузовых автомобилей с электромеханическими трансмиссиями;
- разработана комплексная математическая модель динамики АТА в составе седельного тягача с механической трансмиссией и полуприцепа с электромеханическим приводом всех колес;
- на основе разработанной математической модели проведены исследования динамики активного автопоезда для подтверждения эффективности перераспределения крутящего момента с целью повышения тягово-скоростных свойств АТА;
- разработан метод расчёта характеристик тягового электропривода колес полуприцепа автопоезда в составе с седельным колесным тягачом с механической трансмиссией и выбора рационального соотношения мощности между колесами тягача и полуприцепа;
- разработана и испытана масштабная физическая модель АТА, проведена оценка повышения тягово-динамических свойств при активизации колес полуприцепа.

Таким образом диссертация по содержанию соответствует специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы, по которой совету 31.1.008.01 предоставлено право проведения защиты диссертаций на соискание ученых степеней кандидата наук и доктора наук.

2. Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных автором

По теме диссертации автором опубликовано 8 печатных работах в научных журналах, сборниках и изданиях, из которых 6 работ в изданиях, рекомендованных ВАК РФ для публикации материалов диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук.

Содержание работы отражено в следующих публикациях:

В изданиях, рекомендованных перечнем ВАК Министерства науки и высшего образования РФ:

1. Белоусов Б.Н., Лапенков Р.А., Стариков А.Ф., Щербин А.М. Особенности математического моделирования при создании активного автопоезда // Грузовик, № 3 – 2023. С. 3 – 9. DOI: 10.3665211684-1298-2023-3-3-9.
2. Белоусов Б.Н., Бологов К.В., Жоголев Т.Г., Лапенков Р.А., Мухаметзянов Р.Г., Сапожкин В.С., Стариков А.Ф., Щербин А.М. Оценка эффективности технических решений активного автопоезда с помощью физического моделирования // Труды НАМИ, № 4 – 2023. С. 87 – 100.
3. Белоусов Б.Н., Лапенков Р.А., Стариков А.Ф., Щербин А.М. Автомобильные системы управления крутящим моментом на колесах // Вестник машиностроение, № 1 – 2024. С. 104 – 114. DOI: 10.36652/0042-4633-2024-103-2-104-114.
4. Бахмутов С.В., Белоусов Б.Н., Щербин А.М., Лапенков Р.А., Лысков А.Н., Стариков А.Ф. Анализ основных направлений исследований распределения крутящего момента по колёсам транспортных средств с электроприводом для повышения их энергоэффективности // Автомобильная промышленность, №6 – 2022. С. 1 – 6.
5. Белоусов Б.Н. Щербин А.М. Лапенков Р.А. Лысков А.Н. Анализ архитектуры систем управления автомобилем // Автомобильная промышленность, №3 – 2022. С. 10 – 15.
6. Лапенков Р.А., Малиновский М.П., Мушкарин Е.Ю., Сапожкин В.С., Архипов А.В. К вопросу расчета параметров характеристик тягового привода колес активного полуприцепа для использования в составе автопоезда // Труды НАМИ, №3 (302) – 2025. С. 84 – 95.

Статьи в материалах конференций и других изданиях:

7. Христофоров Н.В., Пивнев А.А., Лапенков Р.А. Развитие транспортных средств перспективных ПГРК // Современное состояние и перспективы развития ракетного вооружения: науч.-техн. сборник «Известия», №292, ч. 1, ВА РВСН им. Петра Великого, инв. №140176, Балашиха, – 2020. С. 89 – 95.
8. Лапенков Р.А. Поиск методов определения требуемых характеристик привода колес активного полуприцепа для использования в составе автопоезда. Будущее машиностроения России // XVI всероссийская конференция молодых ученых и специалистов (с международным участием): сборник докладов. Издательство МГТУ им. Н.Э. Баумана, Москва, – 2024. С. 97 – 103.

В публикациях и апробациях основные положения и результаты диссертационного исследования отражены достаточно полно.

Выводы

1. Диссертация Лапенкова Р.А. «Методы расчёта электромеханического привода колес полуприцепа активного автопоезда в составе с седельным тягачом с механической трансмиссией» соответствует специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

2. Результаты диссертационного исследования в полном объеме отражены публикациями в научных изданиях, в том числе рекомендованных ВАК РФ.
3. Диссертация соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, выполнена автором самостоятельно и посвящена решению научной задачи повышения тягово-динамических свойств активных тяжелых автопоездов (АТА), имеющей существенное значение для развития ряда отраслей экономики и обеспечения обороноспособности страны.
4. Диссертация может быть принята к защите в диссертационном совете 31.1.008.01.
5. Комиссия рекомендует назначить ведущей организацией Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский политехнический университет».
6. Комиссия рекомендует просить дать согласие выступить официальными оппонентами:

- доктора технических наук (специальность 20.02.14 – Вооружение и военная техника. Комплексы и системы военного назначения (технические науки)), доцента Бердникова Алексея Анатольевича – профессора кафедры инженерного обеспечения служебно-боевой деятельности войск национальной гвардии факультета (инженерного обеспечения) Федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего образования «Пермский военный институт войск национальной гвардии Российской Федерации»;

- кандидата технических наук (05.05.03 – Колесные и гусеничные машины (технические науки)), доцента Тумасова Антона Владимировича – заведующего кафедрой «Автомобили и тракторы» Института транспортных систем Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» (НГТУ).

Рекомендуемая дата защиты – 25 марта 2026 г.

Соискателю разрешена публикация автореферата.

Результаты голосования: «за» - 16, «против» - 0, «воздержался» - 0.

3. *Слушали:* Учёного секретаря Курмаева Р.Х. о поступивших в диссертационный совет документах и материалах диссертации на тему «Методология повышения эффективности электробуса на основе синтеза законов управления электромеханической силовой передачей» от Климова Александра Владимировича (Московский политех) на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Постановили: в связи с тем, что перечень представленных документов удовлетворяет требованиям п.29 «Положения о совете по защите диссертаций...» назначить комиссию для предварительного рассмотрения диссертации Климова А.В.

Решение: Утвердить следующий состав комиссии для предварительного рассмотрения и подготовки заключения по диссертации Климова А.В.:

- д.т.н., с.н.с. Котляренко Владимир Иванович (председатель);
- д.т.н., профессор Шадрин Сергей Сергеевич;
- д.т.н., профессор Иванов Андрей Михайлович.

Результаты голосования: «за» - 16, «против» - нет, «воздержался» - нет.

Председатель диссертационного совета,
д.т.н., профессор

Кисуленко Борис Викторович

Ученый секретарь диссертационного совета,
к.т.н., доцент

Курмаев Ринат Ханяфиевич