

## ОТЗЫВ

научного руководителя, кандидата технических наук, доцента  
Карпухина Кирилла Евгеньевича на диссертационную работу  
Маликова Рамиля Раильевича на тему: «Разработка методики исследования  
влияния характеристик тяговой аккумуляторной батареи на эксплуатационные  
свойства электрифицированного транспортного средства», представленную на  
соискание учёной степени кандидата технических наук по научной  
специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и  
комплексы (технические науки)

Представленная Маликовым Р.Р. к защите диссертация посвящена исследованию актуальной научной задачи по разработке методики исследования влияния характеристик тяговой аккумуляторной батареи на эксплуатационные свойства электрифицированного транспортного средства.

За время работы над диссертацией, Маликов Р.Р. проявил себя ответственным аспирантом, способным самостоятельно решать научные задачи и доводить разработку до практической реализации. Он зарекомендовал себя как квалифицированный, работоспособный и грамотный учёный. При проведении работ проявил творческую самостоятельность в решении сложных научных задач, показал высокую компетентность по большому кругу решений.

Для решения поставленных задач Маликов Рамиль Раильевич выполнил значительный объём теоретических и экспериментальных исследований. Результаты диссертационной работы, выполненной Маликовым Р.Р., неоднократно докладывались на международных научных конференциях, рецензировались и обсуждались с положительной оценкой.

По теме диссертационной работы соискатель опубликовал 12 научных работ, в том числе 9 научных статей в изданиях, входящих в перечень ВАК РФ, 1 научную статью в издании, входящем в международную базу цитирования Scopus, а также 2 патента на полезную модель.

Диссертационная работа Маликова Рамиля Раильевича представляет собой самостоятельное и завершённое научное исследование. Совокупность идей, а также теоретических и практических результатов исследований, полученных при выполнении диссертационной работы, безусловно могут найти дальнейшее развитие и применение для анализа и решений широкого класса задач по повышению энергоэффективности и ресурсосбережения автомобильной техники, за счет исследования влияния характеристик тяговой аккумуляторной батареи на эксплуатационные свойства электрифицированного транспортного средства. Разработанные подходы прошли апробацию и внедрены для практического применения в ООО «Инновационный центр «КАМАЗ» и в ФГАОУ ВО «Московский политехнический университет».

