

Отзыв

на автореферат диссертации Микерина Никиты Алексеевича на тему: «Разработка методов расчета и алгоритмов управления загрузкой адсорбера систем вентиляции топливного бака автомобилей с подключаемой гибридной силовой установкой», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук (научная специальность 2.4.7. «Турбомашины и поршневые двигатели»).

Тема диссертационной работы является актуальной, так как исследования направлены на повышение уровня эксплуатационной эффективности легковых автомобилей категории M_1 в условиях эксплуатации за счет снижения экологического загрязнения парами топлива в городских условиях в различных регионах РФ.

Основные научные положения, научная новизна, практическая значимость работы соответствуют поставленным целям и задачам, а именно:

- повышению эффективности эксплуатации за счет внедрения в конструкцию легковых автомобилей клапана изоляции топливного бака с датчиком давления парового пространства и системы их управления.
- разработка энергетической модели топливного бака, описывающей процессы нестационарного теплообмена для установившихся режимов работы;
- сформированы критерии энергетической эффективности топливного бака в отношении образования топливных испарений.
- проведен анализ тепловых потоков к топливу, которые подводятся и отводятся от него.

Достоверность результатов исследования подтверждается использованием стандартных, апробированных методов исследований и сертифицированного программного обеспечения при статистической обработке экспериментальных данных.

По теме диссертации опубликовано 7 научных работ, в том числе 5 в журналах, входящих в перечень ВАК и 2 статьи SCOPUS. Результаты работы также были доложены на российских и международных конференциях и семинарах.

Замечание по автореферату:

1. В автореферате не было упомянуто оборудование и его точность, с помощью которого был выполнен эксперимент.
2. В автореферате не было приведено примера расчета генерации углеводородов по разработанным математическим моделям. Были представлены только результаты
3. В автореферате экспериментальные данные представлены графически, но отсутствует их аппроксимация, что в наибольшей степени характеризовала бы научную новизну работы диссертанта.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости диссертации. Диссертационная работа соответствует паспорту научной специальности 2.4.7. «Турбомашины и поршневые двигатели»).

Диссертационная работа Микерина Никиты Алексеевича на тему: «Разработка методов расчета и алгоритмов управления загрузкой адсорбера систем вентиляции топливного бака автомобилей с подключаемой гибридной силовой установкой» является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические решения и разработки, имеющие важное значение для автомобильной отрасли Российской Федерации.

В целом по актуальности, научной новизне, объему приведенных материалов, научной ценности теоретических и экспериментальных исследований, а также практическому значению полученных результатов диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», установленного постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 года, а её автор Микерин Никита Алексеевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.4.7. «Турбомашины и поршневые двигатели»

Доктор технических наук, профессор



Коноплев В.Н.
23.04 2025 года

Справочные данные:

Коноплев Владимир Николаевич, доктор технических наук по научной специальности 05.05.03 (2.5.11) – «Колесные и гусеничные машины», профессор кафедры «техники и технологий транспорта», инженерной академии РУДН - Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы"

117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6

Тел +7 (909) 950 36 90. E-mail: konoplev_vn@pfur.ru

Даю своё согласие на обработку персональных данных.

Подпись Коноплева В.Н. и справочные данные

Удостоверяю:

Первый заместитель директора

Заместитель директора по

Научной работе



Купреев С.А.