

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Эйдель Павла Игоревича

«Совершенствование системы охлаждения автотранспортных поршневых двигателей путем разработки и применения гидроциклонного фильтра-сепаратора охлаждающей жидкости» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.7 – Турбомашины и поршневые двигатели

Тема диссертационного исследования посвящена актуальному вопросу повышению надежности и эффективности эксплуатации автотранспортных двигателей.

Научная новизна работы заключается в: применении с целью очистки охлаждающей жидкости (ОЖ) двигателя эффекта, создаваемого гидроциклоном; уточнении химического и фракционного состава загрязнений ОЖ; уточнении допустимого уровня фильтрации жидкости и др.

Практическая значимость результатов исследований состоит в создании образцов данных устройств, которые прошли необходимую апробацию и освоены в серийное производство. Конструкция защищена патентами РФ.

По теме диссертационного исследования имеется достаточное количество научных публикаций. Полученные результаты в нужной степени апробированы.

По автореферату имеются ряд вопросов и замечаний:


1. На страницах 5, 6 автореферата при описании результатов работы (научные, практические, выносятся на защиту) многократно говорится о разработанной методике предварительного гидравлического расчета гидроциклонного фильтра-сепаратора. Возникает закономерный вопрос: а где окончательная методика?

2. На стр. 23 в п. 4 «Результаты и выводы» отмечается, что зарубежные образцы фильтров не отвечают требованиям современной автомобильной техники. Подразумевая, что предложенное автором устройство имеет лучшие характеристики, следовало бы дать соответствующее сопоставление этих характеристик. К сожалению, в автореферате подобная информация отсутствует.

Указанные замечания не снижают ценности выполненной работы. Диссертация Эйдель Павла Игоревича «Совершенствование системы охлаждения автотранспортных поршневых двигателей путем разработки и применения гидроциклонного фильтра-сепаратора охлаждающей жидкости», является законченной научно-квалификационной работой, соответствующей

требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а автор работы заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.7 – Турбомашин и поршневые двигатели

Заведующий кафедрой «Энергоустановки морских судов и сооружений» Морского института Севастопольского государственного университета
доктор технических наук, профессор
специальность 2.5.20



23.10.23г

Федоровский
Константин Юрьевич

299053, Россия, г. Севастополь,
ул. Университетская, 33,
телефон: +7(8692)43-52-92,
e-mail: info@sevsu.ru.

Подпись заведующего кафедрой Федоровского К.Ю. заверяю
Ученый секретарь Севастопольского государственного университета



Мирянова В.Н.