

## **ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ**

кандидата технических наук, доцента Фесиной Михаила Ильича  
об аспиранте Малкине Илье Владимировиче

Малкин Илья Владимирович с 2010 г. по 2013 г. проходил обучение в очной аспирантуре Тольяттинского Государственного Университета по специальности 05.26.01 «Охрана труда (в машиностроении)» на кафедре «Управление промышленной и экологической безопасности» и приступил к работе над кандидатской диссертацией на тему «Разработка технических средств снижения шумовых излучений системы газообмена двигателя легкового автомобиля».

Материалы диссертационного исследования были получены и собраны Малкиным И.В. начиная с 2002 г. в ходе трудовой деятельности в акустическом центре НТЦ ОАО «АВТОВАЗ», лаборатории виброакустики ООО «РОССКАТавто», дирекции по инжинирингу ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ». Часть работы была выполнена совместно со специалистами института акустики машин при ФГБОУ ВПО «Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П. Королёва (национальный исследовательский университет)».

Результаты диссертационного исследования внедрены в конструкции системы впуска ДВС автомобилей LADA, используются в учебных процессах в виде расчетно-экспериментальных методик проведения виброакустических измерений, что подтверждается соответствующими актами внедрения. Кроме того, Малкиным И.В. по теме диссертации было опубликовано 11 статей (в том числе 6 - в изданиях, определенных ВАК РФ), а также получено 11 патентов РФ на изобретение и полезные модели.

В течение всего времени подготовки диссертации работа велась целенаправленно и планомерно. Результаты постоянно обсуждались с научным руководителем и апробировались на представительных научно-

