

Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе Ендачева Дениса Владимировича «Прогнозирование характеристик криволинейного движения беспилотного автомобиля»
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 Колесные и гусеничные машины

Полное и сокращенное наименование	Место нахождения	Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес сайта	Список основных публикаций ведущих работников организации по теме диссертации в журналах из списка ВАК за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
<p>Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»</p> <p>ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»</p>	<p>Россия, Москва</p>	<p>125319, г.Москва, Ленинградский пр., 64 8 (499) 346-01-68 info@madi.ru www.madi.ru</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мороз С.М. Технология электронной маркировки и идентификации АТС // Автомобильная промышленность. 2016. № 1. С. 31-33. 2. Якубович А.Н., Якубович И.А. Определение надежности автотранспортных систем и их элементов методами математического моделирования // Грузовик. 2016. № 7. С. 39-44. 3. Малиновский М.П. Ускоряемость как критерий для оценки перегрузок, действующих на автотранспортное средство при криволинейном движении // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2016. № 1 (44). С. 51-56. 4. Рябов И.М., Ковалев А.М., Чернышов К.В., Расулов Т.М. Динамический гаситель вертикальных колебаний колеса автомобиля, интегрированный с конструкцией дискового тормозного механизма // Автомобильная промышленность. 2015. № 4. С. 17-19. 5. Мороз С.М. Сервисы ИТС для технической эксплуатации автомобилей // Автомобильная промышленность. 2015. № 9. С. 21-23. 6. Рябчинский А.И., Морозова Т.Э. Международная регламентация пассивной безопасности транспортных средств: состояние и перспективы развития // Автомобильная промышленность. 2015. № 8. С. 4-9. 7. Иванов А.М., Шадрин С.С., Невзоров Д.В. Разработка трехмерного сканирующего устройства системы технического зрения автономного колесного транспортного средства // Естественные и технические науки. 2015. № 6 (84). С. 301-304. 8. Шадрин С.С., Иванов А.М. Аналитический обзор стандарта SAE J3016 «Системы автоматизированного управления движением АТС. Классификация, термины и определения» // Естественные и технические науки. 2015. № 6 (84). С. 305-308. 9. Шадрин С.С., Иванов А.М., Невзоров Д.В. Автономное колесное транспортное средство в составе интеллектуальных транспортных систем // Естественные и технические науки. 2015. № 6 (84). С. 309-311. 10. Мороз С.М. Функции интеллектуальных транспортных систем по контролю технической эксплуатации автобусов // Автотранспортное предприятие. 2015. № 5. С. 11-14. 11. Кристальный С.Р., Топорков М.А., Фомичев В.А., Попов Н.В. Измерительный комплекс для определения эффективности действия электронных систем контроля устойчивости автомобилей // Автотранспортное предприятие. 2015. № 6. С. 37-41. 12. Майборода О.В., Брагина И.В., Барков А.А. О влиянии скоростных свойств на эффективность управления легковым автомобилем // Автотранспортное предприятие. 2015. № 6. С. 45-50. 13. Дебелов В.В., Козловский В.Н., Пьянов М.А., Строганов В.И. Концепция создания электротехнической и электронной системы управления «start-stop» легкового автомобиля // Электроника и электрооборудование транспорта. 2015. № 1. С. 2-6. 14. Капитанов В.Т., Чубуков А.Б. О рационализации процесса внедрения интеллектуальной транспортной системы // Мир транспорта и технологических машин. 2015. № 2 (49). С. 117-123. 15. Задворнов В.Н., Кристальный С.Р., Барашков А.А., Попов Н.В., Фомичев В.А. Определение эффективности действия АБС и сцепных характеристик ошипованных шин на льду // Автомобильная промышленность. 2014. № 7. С. 26-29.