

Председателю диссертационного  
совета Д217.014.01 доктору  
технических наук, профессору  
О.И. Гируцкому

## СОГЛАСИЕ

### Официального оппонента

Я, Тихов-Тинников Дмитрий Анатольевич, кандидат технических наук, старший научный сотрудник управления научных исследований ФГБОУ ВО «Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления», согласен выступить в качестве официального оппонента по диссертации Гордеева Дмитрия Александровича, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины» на тему: «Методы совершенствования рабочих характеристик ограничителей ходов подвески, используемых в конструкции амортизаторов, с целью снижения шума и нагрузки, передаваемой на кузов автомобиля при пробое».

О себе сообщаю:

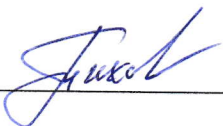
Фамилия Имя Отчество	Тихов-Тинников Дмитрий Анатольевич
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве
Ученая степень и отрасль науки	кандидат, технические науки
Ученое звание	доцент по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта»
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления»
Занимаемая должность	Старший научный сотрудник управления научных исследований
Адрес места основной работы	Россия, 670013, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, д. 40В. <a href="https://esstu.ru">https://esstu.ru</a>
Рабочий телефон	+79025631143
Адрес электронной почты	dm_tt@mail.ru

Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	
1.	Тихов-Тинников Д.А., Федотов А.И., Алексеев А.В. Характеристики боковой реакции при изменении технического состояния амортизатора // International Journal of Advanced Studies. 2020. Т. 10. № 1. С. 81-93.
2.	Тихов-Тинников Д.А., Федотов А.И., Алексеев А.В. Математическая модель процесса движения автомобиля по поперечному уклону // International Journal of Advanced Studies. 2020. Т. 10. № 3. С. 83-98.
3.	Kuznetsov Yu.N., Fedotov A.I., Lysenko A.V., Vlasov V.G., Tikhov-Tinnikov D.A., Ishkov A.M. Lateral response formation process between an elastic tire and a supporting surface when a slip angle wheel crosses a single irregularity // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 2019 International Conference on Innovations in Automotive and Aerospace Engineering, ICI2AE 2019. 2019. С. 012030.
4.	Lysenko A.V., Fedotov A.I., Tikhov-Tinnikov D.A. Method of roadholding control of the vehicle of category M1 under operating conditions // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 2019 International Conference on Innovations in Automotive and Aerospace Engineering, ICI2AE 2019. 2019. С. 012046.
5.	Lysenko A.V., Fedotov A.I., Tikhov-Tinnikov D.A. Theoretical justification of the over-the-road monitoring method of the shock absorbers technical state under operation conditions // В сборнике: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 2019 International Conference on Innovations in Automotive and Aerospace Engineering, ICI2AE 2019. 2019. С. 012067.
6.	Кузнецов Н.Ю., Федотов А.И., Лысенко А.В., Тихов-Тинников Д.А. Нормирование показателей технического состояния амортизаторов автотранспортных средств для их контроля в условиях эксплуатации // Труды НАМИ. 2019. № 4 (279). С. 46-51.
7.	Тихов-Тинников Д.А., Барадиев В.С., Федотов А.И., Алексеев А.В. Математическая модель процесса функционирования сайлентблока на основе элементов Гука и Сен-Венана // Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета. 2019. Т. 16. № 6 (70). С. 706-716.
8.	Федотов А.И., Тихов-Тинников Д.А., Барадиев В.С. Эмпирические и теоретические предпосылки математической модели процесса функционирования сайлентблоков подвески АТС // Вестник Иркутского государственного технического университета. 2018. Т. 22. № 10 (141). С. 239-247.
9.	Федотов А.И., Тихов-Тинников Д.А., Лысенко А.В., Кузнецов Н.Ю. Контроль технического состояния амортизаторов автотранспортного средства при переезде единичной неровности // Вестник Иркутского государственного технического университета. 2018. Т. 22. № 7 (138). С. 234-240.
10.	Тихов-Тинников Д.А., Барадиев В.С., Алексеев А.В. Экспериментальные исследования процесса функционирования сайлент блока подвески АТС // Вестник ВСГУТУ. 2018. № 3 (70). С. 43-47.
11.	Федотов А.И., Тихов-Тинников Д.А., Лысенко А.В., Кузнецов Н.Ю., Овчинникова Н.И. Оптимизация режимов экспериментального

	исследования процесса переезда автомобиля через единичную неровность // Вестник Иркутского государственного технического университета. 2017. Т. 21. № 12 (131). С. 226-234.
12.	Федотов А.И., Тихов-Тинников Д.А., Быков А.В., Лысенко А.В. Математическая модель процесса движения автомобиля по окружности // Вестник Иркутского государственного технического университета. 2017. Т. 21. № 2 (121). С. 199-207.
13.	Федотов А.И., Тихов-Тинников Д.А., Барадиев В.С. Оборудование для экспериментального определения силовых характеристик автомобильных сайлентблоков // Вестник Иркутского государственного технического университета. 2016. № 8 (115). С. 176-181.

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК.

Согласен на включение моих персональных данных в аттестационное дело соискателя и их дальнейшую обработку.

 /Тихов-Тинников Д.А./

