УТВЕРЖДАЮ

Директор дирекции по проектированию и доводке шасси АО «АВТОВАЗ»

_____ Л.А.Орлов

"25" 08 2021г

Отзыв

на автореферат диссертации ГОРДЕЕВА Дмитрия Александровича «МЕТОДЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ ХОДОВ ПОДВЕСКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В КОНСТРУКЦИИ АМОРТИЗАТОРОВ, С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ ШУМА И НАГРУЗКИ, ПЕРЕДАВАЕМОЙ НА КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПРОБОЕ»,

представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колёсные и гусеничные машины

Диссертационная работа Гордеева Д.А. посвящена наработке методов, позволяющих оптимизировать характеристики ограничителей ходов подвески, используемых в амортизаторах, с точки зрения минимизации передачи стуков и нагрузок на кузов автомобиля. Поскольку современные автомобили становятся все тише, на первый план во внутреннем шуме автомобиля выходят функциональные и нефункциональные шумы, на которые ранее не жаловались потребители. Одним из таких стуков является звук, сопровождающий съезд автомобиля с неровности и связанный со срабатыванием ограничителя ходя отбоя в стойках и амортизаторах (cannon noise). Поэтому задача снижения шумов, возникающих вследствие функционирования амортизаторов с ограничителями ходов подвески, является актуальной.

В настоящее время известно и с успехом применяется в амортизаторах большое количество различных по конструкции буферов хода отбоя, которые, обеспечивая выполнение основной функции на более или менее одинаковом уровне, отличаются по шумности работы и по стоимости. Все крупные компании предлагают несколько вариантов таких устройств, и правильный выбор их конструкции и характеристик позволяет оптимизировать себестоимость изделий, одновременно обеспечивая достаточно низкий уровень шума.

Следует отметить, что на Волжском автозаводе хорошо знакомы с работами автора; Д.А.Гордеев принимал непосредственное участие в подборе характеристик буферов отбоя для использования в передних стойках автомобилей LADA. Работы были выполнены на высоком уровне и в настоящее время эти компоненты в подобранной комплектации с успехом используются на автомобилях LADA GRANTA Cross, LADA VESTA Cross.

Основные положения диссертации получили достаточно широкое освещение в 5 публикациях. Достоверность научных положений, выводов, рекомендаций строго обоснована и базируется на результатах теоретических и экспериментальных исследований, проведенных на стендах MSP 50 и MSP 25 Скопинского автоагрегатного завода и на автомобилях LADA.

В то же время по автореферату имеются следующие замечания:

1. Из текста автореферата неясно, насколько применимы наработанные автором методы для оптимизации характеристик буферов сжатия;
2. В тексте автореферата встречаются орфографические ошибки и опечатки. Так, например, слово «буфер» во множественном числе встречается в вариантах «буфера» и «буферы».

Несмотря на указанные замечания, судя по содержанию автореферата, диссертационная работа Д.А.Гордеева отвечает требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колёсные и гусеничные машины.

Начальник отдела ходовой части
АО «АвтоВАЗ», к.т.н., доцент В.Н.Лата

445024 Самарская обл., г.Тольятти, Южное ш., 36
Тел. 8(8482) 646227
Email Valeriy.Lata@vaz.ru

Я, Лата Валерий Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Д.А.Гордеева, и их дальнейшую обработку.

Я, Орлов Леонид Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Д.А.Гордеева, и их дальнейшую обработку