

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гордеева Дмитрия Александровича
на тему: «Методы совершенствования рабочих характеристик ограничителей ходов подвески, используемых в конструкции амортизаторов, с целью снижения шума и нагрузки, передаваемой на кузов автомобиля при пробое»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

Амортизаторы являются основными элементами подвески, влияющими не только на управляемость и устойчивость автомобиля, но и на шум и передаваемые на кузов динамические нагрузки, от которых зависит комфорт водителя и пассажиров. В связи с перманентным неудовлетворительным состоянием дорог в большинстве регионов страны и постоянным повышением уровня потребительских требований к характеристикам транспортных средств, актуальность темы диссертационной работы, направленной на улучшение параметров ограничителей хода подвески, используемых в конструкции амортизаторов, при пробое, очевидна.

Автором четко сформулированы цель диссертационной работы и задачи исследования, выбран объект исследования, обоснованы применяемые методы исследования. Достоверность полученных результатов не вызывает сомнений. Достигнуто совпадение с приемлемой точностью смоделированных и экспериментальных данных.

Работа состоит из пяти глав, логично вытекающих друг из друга, в которых последовательно решаются все поставленные задачи. Полученные результаты в достаточной степени апробированы на научных конференциях и отражены в опубликованных работах.

Научная новизна состоит в разработке математической модели автомобиля с нелинейными ограничителями хода подвески и разработке методов определения рабочих характеристик ограничителей ходов подвески и расчета дросселирующей системы гидравлического буфера, обеспечивающего его работу без гидроудара.

Практическая ценность работы заключается в том, что предложенные автором методики расчетов позволяют обоснованно выбрать ту или иную конструкцию ограничителя хода подвески на ранних этапах проектирования автомобиля для минимизации передаваемых на кузов динамических нагрузок и создаваемых шумов.

По автореферату имеются следующие замечания:

1) Из автореферата не ясно, каким образом была проверена адекватность математических моделей, полученных во второй главе. На стр. 12 указан только сам факт решения данной задачи.

2) В разделе «Основные выводы и рекомендации» п. 3 носит декларативный характер и только констатирует сам факт проведения анализа. Его следовало бы сформулировать иначе.

3) Оформление рисунков 1, 3, 4, 6, 13 и 15 не позволяет полноценно считать информацию с представленных графиков.

Указанные замечания носят частный характер, не снижают научной и практической ценности работы и не изменяют общей положительной оценки.

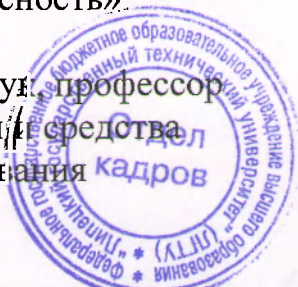
Диссертационная работа представляет собой самостоятельную, завершённую научно-квалификационную работу, соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор, Гордеев Дмитрий Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Мы, Ли Роман Иннакентьевич и Дмитриев Семен Анатольевич, даем согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Гордеева Дмитрия Александровича, и их дальнейшую обработку.

Заведующий кафедрой «Транспортные средства и техносферная безопасность».

ФГБОУ ВО «ЛГТУ»,

доктор технических наук, профессор
(05.20.03 – Технологии и средства
технического обслуживания
в сельском хозяйстве)



Ли Роман Иннакентьевич

Доцент кафедры «Транспортные средства и техносферная безопасность»

ФГБОУ ВО «ЛГТУ»,

кандидат технических наук
(05.05.03 – Колесные и
гусеничные машины)



Подпись удостоверяю
Специалист ОК ЛГТУ

Дмитриев Семен Анатольевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Липецкий государственный технический университет».

398055, г. Липецк, ул. Московская, д. 30.

Тел.: +7 (4742) 32-80-88, e-mail: romanlee@list.ru

Подпись удостоверяю
Специалист ОК ЛГТУ