

В диссертационный совет
Д 217.014.01 при ФГУП «НАМИ»
Адрес: 125438, г. Москва,
Автомоторная ул., д.2

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дмитрия Александровича Гордеева «Методы совершенствования рабочих характеристик ограничителей ходов подвески, используемых в конструкции амортизаторов, с целью снижения шума и нагрузки, передаваемой на кузов автомобиля при пробое», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03. «Колёсные и гусеничные машины»

Диссертационная работа Д.А. Гордеева направлена на внедрение в практику конструкторских бюро методов проектирования ограничителей ходов амортизаторов подвески с целью получения максимального комфорта для водителя и пассажиров при переезде автомобилем единичных неровностей. Несмотря на то, что методы проектирования подвески с оптимальными характеристиками хорошо изучены и данные характеристики и закладываются в базовую модель, при разработке различных модификаций применить оптимальные характеристики бывает невозможно. Следовательно, для обеспечения необходимых потребительских свойств автомобилей необходимо использовать возможности ограничителей хода подвески встроенных в амортизаторы. Это положение приводит к выводу о том, что задача, решаемая в диссертации актуальна.

Автор проводит тщательный анализ научных работ, посвященных плавности хода автомобиля и констатирует недостаточность проработки этой научной задачи. Им проводится работа по систематизации видов ограничителей ходов подвески, используемых в конструкции автомобильных амортизаторов, изучаются процессы их работы и на базе полученных знаний строятся необходимые математические модели.

В работе рассмотрены вопросы обеспечения акустического комфорта водителя и пассажиров при срабатывании ограничителей хода подвески. Автором найдено обоснованное теоретически решение обеспечения безударного включения гидравлического буфера отбоя. В процессе

