

В диссертационный совет  
Д 217.014.01 при ФГУП «НАМИ»  
Адрес: 125438, г. Москва,  
Автомоторная ул., д.2

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дмитрия Александровича Гордеева «Методы совершенствования рабочих характеристик ограничителей ходов подвески, используемых в конструкции амортизаторов, с целью снижения шума и нагрузки, передаваемой на кузов автомобиля при пробое», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03. «Колёсные и гусеничные машины»

Диссертационная работа Д.А. Гордеева направлена на внедрение в практику конструкторских бюро методов проектирования ограничителей ходов амортизаторов подвески с целью получения максимального комфорта для водителя и пассажиров при переезде автомобилем единичных неровностей. Несмотря на то, что методы проектирования подвески с оптимальными характеристиками хорошо изучены и данные характеристики и закладываются в базовую модель, при разработке различных модификаций применить оптимальные характеристики бывает невозможно. Следовательно, для обеспечения необходимых потребительских свойств автомобилей необходимо использовать возможности ограничителей хода подвески встроенных в амортизаторы. Это положение приводит к выводу о том, что задача, решаемая в диссертации актуальна.

Автор проводит тщательный анализ научных работ, посвященных плавности хода автомобиля и констатирует недостаточность проработки этой научной задачи. Им проводится работа по систематизации видов ограничителей ходов подвески, используемых в конструкции автомобильных амортизаторов, изучаются процессы их работы и на базе полученных знаний строятся необходимые математические модели.

В работе рассмотрены вопросы обеспечения акустического комфорта водителя и пассажиров при срабатывании ограничителей хода подвески. Автором найдено обоснованное теоретически решение обеспечения безударного включения гидравлического буфера отбоя. В процессе

решения этой задачи диссертантом произведена оптимизация комбинированного буфера отбоя, которая позволила значительно снизить передаваемую на кузов автомобиля нагрузку.

К представленному в автореферате материалу можно сделать следующие замечания:

1. При исследовании работы ограничителей хода подвески автор не анализирует влияние их на общий уровень шума внутри автомобиля.
2. При оптимизации работы ограничителей хода подвески в качестве варьируемой величины не рассматривается характеристика буфера хода сжатия, которая может оказать существенное влияние на работу элементов подвески и показатели её шумности.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки работы, поэтому считаю, что диссертация соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к квалификационным работам, а её автор Гордеев Дмитрий Александрович заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колёсные и гусеничные машины.

Доцент кафедры «Наземные транспортные средства»

ФГБОУ ВО «Московский политехнический

университет», к.т.н.,

доцент

 Баулина Елена Евгеньевна

Диссертация защищена в 2010 году

по специальности 05.05.03 -

«Колёсные и гусеничные машины».

Россия, 107023, Москва,

ул. Б. Семёновская, 38.

тел. 89032935007, e-mail: ussr-rf2006@yandex.ru.

ПОДПИСЬ Баулиной Е. Е. заверяю

Специалист по  
кадровому  
делопроизводству  
ШИПЕЕВА Е. П.



09.09.2021