

445043, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Заставная, д. 2.

Ученому секретарю Диссертационного совета Д 217.014.01 при ФГУП «НАМИ»
Курмаеву Р.Х.

125438, г.Москва, ул.Автомоторная, д.2
E-mail rinat.kurmaev@nami.ru

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Кириллова Кирилла Александровича,
выполненной на тему «Методика обеспечения безопасности колесных
транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию»,
представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».*

Актуальность рассматриваемой автором проблемы заключается в том, внесение изменений в конструкцию транспортных средств носит массовый характер и для этого есть целый ряд причин. Помимо востребованности данной услуги на рынке существует проблема отсутствия нормативно-правовых актов и стандартов, регламентирующих отношения в данной сфере. В настоящий период, в действующем правовом поле не определены унифицированная методология и подход к порядку, методам и способам проверки и проведения технических экспертиз после «переоборудования» ТС.

Достоверность и обоснованность научных положений и полученных результатов обусловлены:

- использованием фундаментальных законов и уравнений механики.
- сравнением результатов расчетов с экспериментальными данными.

Научную новизну диссертационной работы составляют:

- разработка методики обеспечения требований безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию с учетом риск-ориентированного подхода;
- совершенствование математических моделей многоосных транспортных средств, позволяющих определять допустимые поля изменений координат положения центра масс базовых транспортных средств при их переоборудовании без проведения испытаний по опрокидыванию;
- разработка классификации, процедур, оснащенности и автоматизации процессов инженерных расчетов.

Практическая ценность работы заключается в разработке методики расчета и компьютерной программы расчета параметров устойчивости специализированной техники. При этом эти же подходы можно использовать при оценке специализированных легковых автомобилей. Использование этой методики обеспечивает повышенную точность расчета и позволяет

использовать её инженерам, занимающимся технической экспертизой конструкции АТС при переоборудовании.

По существу диссертационной работы К.А. Кириллова имеется следующее **замечание**: основные выводы и рекомендации требуют лаконичной корректировки по редактированию, а также целесообразно обратить внимание на внесение изменений в конструкцию легковых автомобилей и отобразить это в автореферате.

Отмеченное замечание не умаляет достоинства работы. В целом, диссертационная работа Кириллов К.А. является законченным исследованием, отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертационным работам, а её автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колёсные и гусеничные машины».

Руководитель проекта службы исполнительного
вице-президента по инжинирингу
АО «АВТОВАЗ», к.т.н., доцент

Соломатин Н.С.



13.08.20

Тел.: (8482) 640819, e-mail: Nikolay.Solomatin@vaz.ru

Кандидатская диссертация по специальности 05.05.03 - Колёсные и гусеничные машины.

Я, Соломатин Николай Сергеевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Кириллова Кирилла Александровича, и их дальнейшую обработку.