

ОТЗЫВ

научного руководителя Гирудского Ольгерта Ивановича на диссертационную работу Кириллова Кирилла Александровича «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03
«Колесные и гусеничные машины»

Кириллов Кирилл Александрович в 2000 году закончил Многопрофильный технический лицей №1501 с присвоением квалификации оператора ПЭВМ, в 2005 году закончил с отличием Московский автомобильно-дорожный институт (Государственный технический университет) с присуждением квалификации инженера по организации и управлению на транспорте по специальности «Организация и безопасность движения», а в 2007 году закончил Российскую правовую академию Министерства юстиции Российской Федерации с присуждением квалификации юрист по специальности юриспруденция. В 2017 году поступил на очное отделение аспирантуры ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины», где успешно выполнил все запланированные работы и сдал на «отлично» экзамены кандидатского минимума и досрочно подготовил, и написал диссертацию.

Совмещает обучение и профессиональную деятельность в экспертной организации, где прошел путь от инженера по технической экспертизе автотранспортных средств до руководителя испытательной лаборатории и заместителя директора. Затем стал заместителем генерального директора инспекционного органа, занимающегося техническими испытаниями, исследованиями, анализом и сертификацией продукции автомобилестроения. В настоящее время руководит службой сертификации автопроизводителя электрических автотранспортных средств и электромеханических систем для автотранспортных средств.

Диссертационное исследование Кириллова К.А. является результатом научно-исследовательской работы, проведенной за время обучения в аспирантуре ФГУП «НАМИ».

Представленная К.А. Кирилловым к защите диссертация решает актуальную проблему обеспечения комплексной безопасности колесных транспортных средств при переоборудовании за счет формирования регламентируемых на государственном уровне технических требований, расчетных методов и испытаний на основе анализа международного опыта, разработки классификации, процедур и оснащенности, а также автоматизации процессов, особенно для эксплуатации транспортных средств в дорожно-климатических условиях РФ.

При выполнении диссертационной работы Кириллов Кирилл Александрович проявил высокий уровень владения и знания нормативно-правовых и технических документов.

За время обучения в аспирантуре Кириллов Кирилл Александрович освоил и прошел все этапы научного исследования от формирования гипотезы до создания математических закономерностей и внедрения полученных результатов в деятельность аккредитованных лиц и профильных ассоциаций.

Кириллов Кирилл Александрович принял активное участие с докладами на международных научно-технических конференциях ААИ, на которых обсуждались

результаты его диссертационного исследования, в том числе на круглом столе «Совершенствование государственного надзора в части технического состояния транспортных средств» в Государственной Думе Федерального созыва (ГД), на семинарах повышения квалификации экспертов по техническому обслуживанию и ремонту ТС на базе АНО «РССП» и по ОБДД «Государственная программа до 2030 года», а также на Международном автомобильном научном форуме (МАНФ-2019).

При работе над диссертацией Кириллов К.А. проявил себя вдумчивым, организованным, грамотным и ответственным исследователем, способным четко определить и сформулировать цели и задачи, анализировать полученные результаты, самостоятельно определять пути преодоления возникающих трудностей. Следует отметить, что работа по диссертационной тематике связана с профессиональной деятельностью автора, которой он занимается более 10 лет.

При работе над диссертацией им был изучен большой объем литературных источников, посвященных проблеме внесения изменений в конструкцию транспортных средств на стадии эксплуатации, сформулирован новый подход к решению задачи по технической экспертизе конструкции и методам оценки безопасности конструкции, усовершенствована нормативно-правовая и техническая база по направлению деятельности.

Теоретические исследования нашли отражение в девяти научных публикациях, в том числе в 7 изданиях, рекомендованных ВАК РФ для публикаций материалов диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата технических наук. Практическая значимость работы подтверждена в серии прикладных научных исследований, выполненных совместно с ГНЦ «НАМИ» и другими профильными организациями. Основные положения диссертации нашли свое применение в разработанных методиках и стандарте ГОСТ 33995-2016, а также в проекте «Изменений №3 к ТР ТС 018/2011», в части, касающейся внесения изменений в конструкцию ТС находящихся в эксплуатации, а также в постановлении Правительства РФ №413 от 06.04.2019 г. с изменениями и административных регламентах МВД России.

Достоверность и обоснованность проведенного научного исследования обеспечена целостным, компетентным подходом к научному исследованию, адекватность методов исследования её цели и задачи, научная апробация основных идей, включенность результатов в практическую деятельность экспертных организаций.

Наряду с исследовательской работой, в период обучения в аспирантуре НАМИ активно привлекался к деятельности рабочих групп при ГД, ФСА, ГИБДД, Росстандарте, НАПТО, НАС, ТК278, ТК56 и ААИ и оценке регулирующего воздействия Минэкономразвития и показал себя грамотным и эрудированным специалистом. Стоит отметить его способности в педагогической деятельности. Под руководством автора проходят стажировки бакалавры и магистры ведущих автомобильных вузов страны, а также автор проводит активную разъяснительную работу на тематических форумах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Диссертационная работа Кириллова Кирилла Александровича представляет собой авторское, самостоятельное, завершенное, научно-квалификационное исследование, которое отличается концептуальной целостностью, структурированностью, четкостью изложения материала. Выводы содержат теоретическую новизну и практическую значимость.

В целом Кириллова Кирилла Александровича можно охарактеризовать как инициативного научного работника, способного самостоятельно решать сложные научно-технические и исследовательские задачи и достойного ученой степени кандидата технических наук.

Считаю, что диссертация Кириллова Кирилла Александровича соответствует требованиям Положений ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель достоин присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины».

Диссертация Кириллова К.А. на тему «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию» рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины».

Научный руководитель:
Заместитель председателя
Экспертного совета ФГУП «НАМИ»,
д.т.н., профессор,
лауреат Государственной премии РФ,
лауреат премии Правительства РФ,
заслуженный машиностроитель РФ

Подпись Гирукского О.И.
УДОСТОВЕРЯЮ

Учёный секретарь
ФГУП «НАМИ», к.т.н., доцент

О.И. Гирукский

18 июня 2020г.

Р.Х. Курмаев



Гирузкий Ольгерт Иванович Заместитель председателя Экспертного совета ФГУП «НАМИ», доктор технических наук, профессор, лауреат Государственной премии РФ, лауреат премии Правительства РФ, заслуженный машиностроитель РФ. Тел.: +7 (495) 456-61-61. E-mail: giruzki@nami.ru

Курмаев Ринат Ханяфьевич Заведующий отделом КЭУ, Управление «Комбинированные энергоустановки», ФГУП «НАМИ», Ученый секретарь ФГУП «НАМИ», кандидат технических наук, доцент. Тел.: +7 (495) 456-43-81. E-mail: rinat.kurmaev@nami.ru