



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СОЮЗ

Национальный автомобильный
союз,
127238, Россия, Москва,
Ильменский проезд, д. 9, стр. 1

8 495 008-89-78
rosavtosouz@mail.ru
www.rosavtosouz.ru

Исх. №1-13082020 от 13.08.2020

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кириллова Кирилла Александровича,
выполненной на тему «Методика обеспечения безопасности колесных
транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.05.03 - Колесные и гусеничные машины.

Национальный автомобильный союз (НАС) - это объединение производителей и поставщиков автомобилей, автокомпонентов и технологий, автосервисных организаций, научных и исследовательских структур, испытательных лабораторий, органов по сертификации и органов инспекции, автовладельцев, в том числе организованных в сообщество, представляющее консолидированную позицию автомобильной отрасли и автомобильного сообщества России. Одним из ключевых направлений деятельности НАС является выработка консолидированного экспертного мнения для решения вопроса, связанного с внесением изменений в конструкцию ТС.

Диссертация Кириллова Кирилла Александровича на тему «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию» посвящена актуальной проблеме обеспечения комплексной конструктивной и эксплуатационной безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в конструкцию. В работе также освещаются вопросы оснащенности и автоматизации процессов аккредитованных лиц с параллельным совершенствованием нормативно-правовой базы, связанным с мировым уровнем значимости проблемы безопасности дорожного движения.

Достоверность и обоснованность проведенного научного исследования обеспечена целостным, компетентным подходом к научной работе. Автор активно привлекается к деятельности союза в качестве технического эксперта и показал себя грамотным и эрудированным специалистом, блестяще владеющим экспертными знаниями из области технического регулирования в сфере

автомобилестроения. Основные положения диссертации нашли свое применение в проекте «Изменений №3 к ТР ТС 018/2011», а также стандарте ГОСТ 33995-2016, постановлении Правительства РФ №413 от 06.04.2019 г. и Приказах МВД от 10.09.2019 г. №612 и №613.

Диссертационная работа Кириллова Кирилла Александровича представляет собой авторское, самостоятельное исследование, которое отличается концептуальной целостностью, структурированностью, четкостью изложения материала. Выводы содержат теоретическую новизну и практическую значимость.

В целом Кириллова К.А. можно охарактеризовать как инициативного научного работника, способного самостоятельно решать исследовательские и организаторские задачи и достойного ученой степени кандидата технических наук.

Актуальность темы, новизна научных результатов, их практическая значимость, публикация ее выводов и результатов дают основания считать, что диссертационная работа Кириллова К.А. соответствует требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Президент НАС

Член Общественного совета ГУ МВД России по г. Москве А.В. Шапарин



Подпись Шапарина А.В. удостоверяю

Бухгалтер *Беклембова Г.А.* *гж*
«13» августа 2020 г.

Я, Шапарин Антон Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Кириллова Кирилла Александровича, и их дальнейшую обработку.