



Представленная в работе методика позволяет инженерам-испытателям расчетным путем проводить экспертную оценку конструкции транспортных средств находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию, в том числе специализированных автотранспортных средств, что во многом решает вопрос отсутствия испытательной базы по субъектам России, а именно наличие стенда опрокидывателя.

Явно просматривается цепочка преемственности нормативно-технических и правовых документов от разработанного автором межгосударственного стандарта ГОСТ 33995-2016 «Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение» до последующих Постановления Правительства РФ № 413 от 06.04.2019 «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», а также в Приказов МВД России №612 и №613 от 10.09.2019 по государственным услугам и текста Изменения №3 к ТР ТС 018/2011 по которым закончились общественные обсуждения.

Особый практический интерес представляет предложенная автором классификация переоборудований и оснащенность испытательной лаборатории, занимающейся оценкой внесения изменений в конструкцию.

Результаты выполненной автором диссертационной работы обладают новизной, подтверждены качеством проведенного исследования, обоснованы и в достаточной степени освещены в ведущих научных изданиях, представлены и обсуждены на различных научных форумах и конференциях.

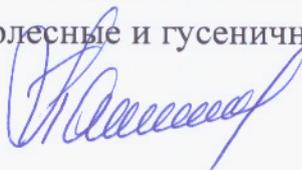
В качестве замечания можно отметить из текста автореферата не ясно, каким образом автор предполагает получать исходные данные от заводоизготовителей базовых шасси, ведь данная конструкторская информация доступна только по запросу, а рекомендация о публикации данных сведений, к сожалению, может быть поддержана не всеми заводами.

Указанное замечание не снижает общей положительной оценки проведенного исследования, поставленные задачи выполнены в полном объеме. Результаты работы содержат новые научно обоснованные решения, значимые для развития автомобильной отрасли страны.

Ознакомившись с авторефератом, считаю, что работа полностью отвечает требованиям Высшей аттестационной комиссии, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата

технических наук, а её автор, Кириллов Кирилл Александрович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Эксперт



Палагин В.Н.

Подписи Снигиревича Г.А. и Палагина В.Н. удостоверяю

Помощник главного бухгалтера



Палагина О.В.

*Я, Снигиревич Геннадий Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Кириллова Кирилла Александровича, и их дальнейшую обработку.*



---

*Я, Палагин Владимир Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Кириллова Кирилла Александровича, и их дальнейшую обработку.*



---