



Государственная корпорация «Ростех»  
Акционерное общество «Электронный  
паспорт»

105120, г. Москва, Андроньевская площадь,  
дом 4, строение 1, эт. 1, пом. 19  
тел. +7 (495) 540-46-74, факс +7 (495) 777-02-75,  
e-mail: [info@elpts.ru](mailto:info@elpts.ru)

20.08.2020 № 08/315  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кириллова Кирилла Александровича,  
выполненной на тему «Методика обеспечения безопасности колесных  
транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию», по  
специальности 05.05.03 - «Колесные и гусеничные машины»

Акционерное общество «Электронный паспорт» создано в структуре Государственной корпорации «Ростех» и в соответствии с межправительственным Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов (Москва, 15 августа 2014 года) (далее – Соглашение) Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18.09.2014 № 59 определено Администратором систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – Администратор, Системы).

Целями Соглашения являются создание условий для обеспечения свободного обращения транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники на единой таможенной территории Таможенного союза и определение порядка оформления паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники по единым формам.

В настоящий момент в Системах оформлено более 1 000 000 электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов шасси транспортных средств.

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22.09.2015 № 122 «Об утверждении порядка функционирования систем

электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» определено, что внесение изменений в электронный паспорт осуществляется Администратором на основании заявления органа регистрации, в том числе в отношении сведений о внесенных в конструкцию транспортного средства (машины), а именно, изменения типа, назначения транспортного средства, характеристики, значения которых указываются в регистрационных документах транспортного средства, номер свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

Таким образом, одним из направлений развития Систем является в электронном виде процедур внесения изменений в конструкцию транспортного средства (машины), что позволит в значительной степени повысить прозрачность процедур, а также доступность информации о «жизненном цикле» объекта повышенной опасности.

Диссертация Кириллова Кирилла Александровича на тему «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию» посвящена актуальной проблеме обеспечения комплексной конструктивной и эксплуатационной безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в конструкцию. В работе также освещаются вопросы оснащенности и автоматизации процессов аккредитованных лиц с параллельным совершенствованием нормативной правовой базы, связанные с мировым уровнем значимости проблемы безопасности дорожного движения.

Достоверность и обоснованность проведенного научного исследования обеспечена целостным, компетентным подходом к научной работе. Автор активно привлекается к деятельности АО «Электронный паспорт» в качестве технического эксперта и показал себя грамотным и эрудированным специалистом, блестяще владеющим экспертными знаниями в области технического регулирования в сфере автомобилестроения.

Основные положения диссертации нашли свое отражение в проекте Решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011)» (Изменения № 3), а также в ГОСТ 33995-2016, постановлении Правительства Российской Федерации от 06.04.2019 № 413 и приказах МВД России от 10.09.2019 № 612 и № 613.

Диссертационная работа Кириллова Кирилла Александровича представляет собой авторское самостоятельное исследование, которое отличается концептуальной целостностью, структурированностью, четкостью изложения материала. Выводы содержат теоретическую новизну и практическую значимость.

В целом, Кириллова Кирилла Александровича, можно охарактеризовать как инициативного научного работника, способного самостоятельно решать исследовательские и организаторские задачи и достойного ученой степени кандидата технических наук.

Диссертационная работа Кириллова К.А. удовлетворяет требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Генеральный директор, к.т.н.

И.М. Минкин



*Я, Минкин Илья Михайлович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Кириллова Кирилла Александровича, и их дальнейшую обработку.*