



Общество с ограниченной ответственностью «УСЛУГИАВТО»

ООО «УСЛУГИАВТО»

Технические испытания, исследования, судебная экспертиза и сертификация транспортных средств

ЮА: 127273, г. Москва, ул. Отрадная, д. 14а, 74;

ФА: 127322, г. Москва, ул. Яблочкова, д.21, корп.3, помещение № 1д;

Почтовый адрес: 127322, г. Москва, ул. Яблочкова, д.41, а/я 70 ООО «УСЛУГИАВТО»;

Тел: +7 (495) 741-12-56; +7 (495) 740-38-92

www.uslugiauto.ru

ОГРН 5157746088297

E-mail: 77@uslugiauto.ru

Исх. № 20/08/002

«24» августа 2020 г.

В диссертационный совет Д 217.014.01

ФГУП «НАМИ»

125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д.2

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации Кириллова Кирилла Александровича
«Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении
изменений в их конструкцию».

Специальность 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»

Высказываемые автором утверждения внутренне логичны и не допускают двоякого толкования. Материал богато проиллюстрирован рисунками. Текст автореферата написан техническим языком, встречающиеся ошибки незначительны по количеству и носят характер описок. Участие автора в качестве докладчика в конференциях и семинарах указывает на достаточность апробации основных положений работы научным сообществом. Использование методики в практике по месту работы свидетельствует о практической значимости результатов диссертационного исследования.

В исследовании освещаются вопросы совершенствования нормативно-правовой и технической базы безопасности конструкции транспортных средств в эксплуатации, вопросы оснащенности и автоматизации процессов аккредитованных лиц, а также методика формирования комплексов регламентируемых требований и расчетных методов, а также испытаний специализированных автотранспортных средств (САТС).

Следует отметить, что материал весьма подробно и досконально представлен:

- в 1 главе по анализу отечественного и зарубежного опыта в области контроля внесения изменений в конструкцию транспортных средств;

- во 2 главе при разработке методики формирования требований безопасности к находящимся в эксплуатации колесным транспортным средствам, при внесении изменений в их конструкцию;

- в 3 главе при разработке математической модели для оценки поперечной статической устойчивости САТС при внесении изменений в её конструкцию;

- в 4 главе при выполнении экспериментальных исследований по определению координат расположения центра масс САТС и результаты расчетно-экспериментальных исследований.

Итоговым результатом работы является разработанная научная основа методики комплексной ступенчатой оценки внесения изменений в конструкцию транспортного средства с учетом риск-ориентированного подхода.

Наряду с достоинствами диссертационная работа имеет некоторые недостатки, а именно на стр.13 автор упоминает про ввод в действие стандарта ГОСТ 33670-2015 с 1 июля 2020 года, но законодательство не стоит на месте и согласно Решения ЕЭК №79 от 23.06.2020 данный срок смещен еще на один год до 01.07.2021 г.

Отмеченные недостатки, тем не менее, не снижают значимость теоретических и практических результатов диссертации. В диссертационной работе исследован значительный объем научных работ, обоснован оригинальный подход к развитию системы технического регулирования в области автомобилестроения.

Основные положения работы опубликованы во многих статьях в научных сборниках и журналах, а также апробированы в выступлениях автора на многих научно-технических конференциях. Кириллов К.А. провел большой объем расчетных исследований показателей устойчивости; обосновал целесообразность применения методики; принимал непосредственное участие в подготовке публикаций по выполненной теме; лично участвовал в апробации результатов исследования.

Диссертация Кириллова К.А. является законченной научно-исследовательской квалификационной работой, в которой содержится решение задачи разработки методики оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортных средств.

Актуальность темы, новизна научных результатов, их практическая ценность и апробация работы и публикация ее выводов и результатов дают основания считать, что диссертационная работа Кириллова К.А. удовлетворяет требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Кириллов Кирилл Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины».

Руководитель испытательной лаборатории «УСЛУГИ-АВТО»

ООО «УСЛУГИАВТО»

Сороко В.В.

«03» августа 2020 г.

Тел.: 8 (926) 554-95-55, e-mail: vvsoroko@uslugiavto.ru

Подпись Сороко Владимира Викторовича удостоверяю
Генеральный директор
ООО «УСЛУГИАВТО»

Пархоменко Ю.А.

Я, Сороко Владимир Викторович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Кириллова Кирилла Александровича, и их дальнейшую обработку.