



ООО «Объединенный
инженерный центр»
603004, г. Нижний Новгород,
пр-т Ленина, д. 88.
Тел.: +7 (831) 290 91 00,
295 94 04
факс: +7 (831) 290 84 10
иес@gaz.ru,
www.gazgroup.ru

Куда : Диссертационный совет Д 217.014.01
ФГУП "НАМИ"
г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2, 125438
Кому : Учёному секретарю диссертационного совета
Курмаеву Р.Х.
Копия :
На факс:
От : Генерального директора ООО "ОИЦ"
Четверикова В.Л.
Кас. : Отзыва на автореферат Кириллова К.А.

Исх. № :

258/б44-08-00
21.08.2008

Дата :

На № :

Дата :

Уважаемый Ринат Ханяфиевич!

Направляем в приложении Отзыв на автореферат диссертации Кириллова Кирилла Александровича, выполненной на тему «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию» и представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - Колесные и гусеничные машины.

Приложение: По тексту на 2-х листах в 2-х экз.

С уважением,
Генеральный директор
ООО ОИЦ

В.Л. Четвериков

Исп. Попенко
+7 910 058 6152

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО ОИЦ «Группы ГАЗ»



Четвериков В.Л.
2020 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кириллова Кирилла Александровича, выполненной на тему «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию» и представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - Колесные и гусеничные машины.

Непрерывное развитие рынка товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового специализированного автомобильного транспорта (САТС), в том числе, созданного в результате переоборудования уже находящегося в эксплуатации парка автомобилей. В то же время, статистика, проведённая в работе, показывает рост за последние годы ДТП с участием автотранспорта, конструкция которого не соответствует требованиям безопасности. Диссертационная работа К.А. Кириллова посвящена актуальной научно-технической задаче по разработке унифицированной методики оценки и обеспечения требований безопасности колесных транспортных средств после внесения изменений в их конструкцию.

Проблему обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решать по принципу комплексной конструктивной и эксплуатационной безопасности за счет формирования пакетов регламентируемых требований, расчетных методов и испытаний САТС. При этом уделяется значительное внимание вопросам оснащенности и автоматизации процессов контроля и регистрации изменений, вносимых в конструкцию автомобилей, организации порядка взаимодействия государственных структур с научными и экспертными организациями.

Научная новизна диссертационной работы заключается в следующем:

1. Предложен оригинальный риск-ориентированный метод формирования требований к транспортным средствам в случае проведения в их конструкции конкретных видов переоборудования.

2. Впервые разработана подробная классификация изменений конструкции транспортных средств по их видам и типам, критерии отнесения переоборудования к тому или иному виду воздействия, что позволило дифференцировать регламентируемые условия проверок.

3. Получены усовершенствованные математические модели транспортных средств, позволяющих определять допустимые поля изменений координат положения центра масс базовых транспортных средств при их переоборудовании, учитывающие деформацию упругих элементов подвески и шин.

Ценность для науки и практики:

- проведён полный цикл разработки, согласования, принятия и внедрения межгосударственного стандарта "Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение";

- достигнута возможность использования методики, математических моделей, алгоритмов, классификации оснащенности процессов контроля безопасности в системе технического регулирования и стандартизации;

- сформулированы рекомендации заводам-изготовителям базовых транспортных средств для разработки и публикации специальных руководств по созданию САТС, содержащих, в том числе, и техническую информацию об ограничениях для проектирования САТС по геометрическим, весовым параметрам и о допустимых полях изменения положения центра масс;

- разработаны, верифицированы и внедрены прикладное программное обеспечение с информационной базой данных для автоматизации работы аккредитованных лиц, а также программа для предварительного расчета угла опрокидывания на ЭВМ;

- проведённый статистический анализ ДТП, парка автомобилей и международного опыта переоборудования представляется хорошим основанием для инициации соответствующими структурами мероприятий по стандартизации процессов, направленных на повышение уровня безопасности транспортных средств;

- основываясь на всём объёме проведенных практических, теоретических работ и исследований появляется реальная возможность проведения адекватной оценки внесения изменений в конструкцию с помощью комплекса методов от аналитического и расчетного до экспериментального.

Полученные в работе результаты используются в ряде организаций таких, как НКО МФ «НАМИ-ПТИА-ФОНД» и Ассоциация «НАПТО», что подтверждается актами внедрения. Работа прошла апробацию на научно-исследовательских конференциях и форумах, в том числе и на международных. С полной уверенностью можно сделать обоснованный вывод о том, что диссертация и результаты исследований К.А. Кириллова имеют существенное значение для науки и практики законотворчества.

Как общие замечания отмечается:

1. В автореферате нет развёрнутого аргументированного и основанного на примерах обоснования необходимости стандартизации процедур оценки соответствия и её решающего значения перед имеющимся в настоящее время порядке проверки и регистрации САТС.

2. В автореферате, для получения общего представления, не достаёт примеров расчёта оценки рисков по некоторым видам переоборудования.

Заключение:

Указанные замечания не снижают значимости докторской диссертации «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию», которая содержит новые научно обоснованные технические решения, представляет значительный научный и практический интерес, является законченным научным исследованием, соответствует требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским докторским диссертациям, а её автор Кириллов Кирилл Александрович, за решение актуальной задачи разработки методики обеспечения требований безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в конструкцию, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Руководитель Центра компетенции
сертификация ООО «ОИЦ» Группа ГАЗ

Тел.: +7 (831) 299-09-84, доб. 51-002
Email: batiyova@gaz.ru

Подписи Четверикова В.Л. и Батьевой Н.А. удостоверяю
Начальник управления по персоналу
ООО "ОИЦ" Группа ГАЗ



Я, Четвериков Владимир Леонидович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой докторской диссертации Кириллова Кирилла Александровича, и их дальнейшую обработку.

Я, Батьева Наталья Альбертовна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой докторской диссертации Кириллова Кирилла Александровича, и их дальнейшую обработку.