

**ООО «УАЗ»**  
ОГРН 1167325054082

432970, Россия, г. Ульяновск,  
Московское шоссе, 92,  
тел./факс: (8422) 79-70-15, 40-60-70  
post@uaz.ru

**WWW.UAZ.RU**

*№ 220 / 12  
09.09.202.*



Ученому секретарю  
диссертационного  
совета Д 217.014.01  
ФГУП «НАМИ»

Р.Х. Курмаеву  
125438, г.Москва,  
ул. Автомоторная, д. 2  
e-mail [rinat.kurmaev@nami.ru](mailto:rinat.kurmaev@nami.ru)

### **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Кириллова Кирилла Александровича,  
выполненной на тему «Методика обеспечения безопасности колесных  
транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию».  
Специальность 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».**

Диссертация посвящена решению актуальной проблемы реальной проверке безопасности конструкции при переоборудовании, что имеет важное практическое значение для российских потребителей, изготовителей и экспертного сообщества. Представленная в диссертации методика позволяет расчетным путем в кратчайшие сроки и с наименьшими затратами проводить экспертную оценку конструкции транспортных средств находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию, в том числе специализированной техники на базе легковых автомобилей повышенной проходимости.

Работа выполнена на высоком научном уровне. Проведен качественный информационно-правовой анализ, выполнены расчеты и натурные эксперименты, поставленные задачи решены в полном объеме.

К научной новизне работы следует отнести:

- разработка классификации видов переоборудования;
- разработка алгоритмов инженерной оценки;
- совершенствование математических моделей определения параметров безопасности в зависимости от изменения положения центра масс и

параметров движения для расчетных исследований тормозной системы и поперечной статической устойчивости при переоборудовании специализированной техники с подтверждением контрольными натурными испытаниями;

К технической стороне работы следует отнести созданное автором программное обеспечение для ПЭВМ для расчета угла опрокидывания САТС.

Основные положения диссертации отражены в соответствующих публикациях и апробированы на международных научно-технических конференциях.

По автореферату имеется следующее замечание:

- В результатах и при разработке прикладной программы документооборота аккредитованных лиц используется СУБД иностранного производства, что вызывает опасения с точки зрения возможности её дальнейшей поддержки.

Обозначенное замечание не затрагивают существо диссертации, достоверности её выводов и научной новизны выполненной работы. Диссертация Кириллова К.А. представляет собой законченное исследование, выполненное на актуальную тему – «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию». Она соответствует требованиям ВАК РФ и п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым кандидатским диссертациям, а её автор Кирилл Александрович Кириллов заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Главный конструктор ООО «УАЗ»



Крупин Олег Авинирович

«07» 09 2020 г.

Тел.: +7 (8422) 40-60-67

e-mail: oa.krupin@sollers-auto.com

Подпись Крупина О.А. удостоверяю

Технический директор ООО «УАЗ»

Гурьянов Н.А.

*Я, Крупин Олег Авинирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Кириллова Кирилла Александровича, и их дальнейшую обработку.*