

Общество с ограниченной ответственностью
«Центр испытаний и экспертизы»
ИНН 6168084516 КПП 616801001
п/с 40702810126140000562 в ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"
БИК 046015207 к/с 30101810500000000207
344041, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Доватора, д. 195
тел. (863) 260-80-23

Ученому секретарю диссертационного совета
Д 217.014.01 ФГУП «НАМИ»
Р.Х. Курмаеву
125438, г.Москва, ул.Автомоторная, д.2

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кириллова Кирилла Александровича «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»

Актуальность проблемы.

С 2018 года в Российской Федерации принята и реализуется при поддержке Президента Государственная программа «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива».

В рамках подпрограммы «Автомобильный транспорт» Государственной программы осуществляются основные мероприятия: «Государственная поддержка увеличения численности парка автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе», «Развитие сети газозаправочной инфраструктуры для автотранспортных средств», «Развитие сервисной инфраструктуры в сфере газомоторного автотранспорта», «Государственной программа субсидирование затрат граждан и автопредприятий на переоборудование транспортных средств на при-

родный газ, введения льготной ставки транспортного налога для автомобилей, использующих природный газ в качестве моторного топлива».

На реализацию Программы по расширению использования газа в качестве моторного топлива (2018 - 2022 годы) из федерального бюджета планируется выделить 163 млрд. рублей. С учетом средств регионов и компаний вся пятилетняя программа обойдется в сумму 769,6 млрд. рублей. Половина выделяемых из федерального бюджета средств - около 81 млрд рублей пойдет в автопром, который сейчас обеспечивает порядка 98% от общего объема потребления газа в качестве моторного топлива.

Представляется очевидным, что в сложившихся условиях задача достижения в установленные сроки увеличения численности транспортного парка, работающего на газомоторном топливе, может быть решена прежде всего путем переоборудования (газификации) уже выпущенных и находящихся в эксплуатации автотранспортных средств.

Анализ сложившейся ситуации показывает, что на сегодня в подавляющем большинстве субъектов России, в том числе, участвующих в Государственной программе газификации транспорта одиннадцати регионах: Краснодарском крае, Воронежской области, Республике Крым, Республике Ингушетия, Республике Башкортостан, Удмуртской Республике, Калининградской области, Ленинградской области, Оренбургской области, Свердловской области, Ханты-Мансийском автономном округе – Югра, отсутствуют аккредитованные испытательные лаборатории (центры), соответствующие критериям, необходимым для проведения оценки соответствия безопасности внесенных изменений в конструкцию транспортных средств.

С учетом значимости данной сферы деятельности, считаем что автор поднимает очень важную проблему обеспечения доступности процедуры регистрации внесения изменений в конструкцию транспортных средств с учетом обеспечения безопасности конструкции колесных транспортных средств и обеспечения безопасности дорожного движения.

Научная новизна, теоретическая и практическая значимость исследования.

Большой интерес для теории и практики представляет предложенные автором риск-ориентированный метод формирования требований к транспортным средствам в случае проведения в их конструкции конкретных видов переоборудования, рекомендации для заводов-изготовителей, анализ международного опыта, разработка классификации, процедур, оснащенности и автоматизации процессов инженерных расчетов и документооборота в целом.

Необходимо отметить, что созданная методика позволяет расширить номенклатуру техники находящейся в эксплуатации за счет переоборудования на правовой основе.

В работе представлен и научно обоснован алгоритм оценки внесения изменений в конструкцию транспортных средств. Результаты исследований Кириллова К.А. могут быть использованы в качестве теоретической базы для проведения подобных исследований в нашей испытательной лаборатории.

Кириллов К.А. на основе экспериментальных исследований, статистической обработки и математического моделирования научно обосновал комплекс по расчету параметров поперечной устойчивости специализированных транспортных средств, направленный на обеспечение безопасности конструкции в случае переоборудования путем замены кузовов.

Степень достоверности и апробация результатов.

Материалы диссертационного исследования апробированы на нескольких научно-практических конференциях. По теме диссертации опубликовано 9 печатных работ, 7 из которых в изданиях, входящих в перечень рецензируемых научных журналов, рекомендованных ВАК.

Заключение.

Научные положения и практические рекомендации, сформулированные автором, основаны на анализе достаточного объема наблюдений. Достоверность результатов работы подтверждается корректным выбором методов исследования,

соответствующих задачам исследования. Положения диссертации, выносимые на защиту, выводы и практические рекомендации логично вытекают из полученных автором результатов исследования, отражают содержание работы и соответствуют поставленным задачам. Автореферат диссертации оформлен согласно требованиям, иллюстрирован 8 рисунками.

Таким образом, диссертационная работа и Кириллова Кирилла Александровича «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины» является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как решение народно-хозяйственной задачи в области обеспечения безопасности конструкции колесных транспортных средств, а также обоснованы приоритетные направления развития системы оценки соответствия продукции автомобилестроения. Диссертация по научной новизне, теоретической и практической значимости, важности результатов научных исследований соответствует критериям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г. (в редакции Постановления Правительства Р.Ф. от 21 апреля 2016г № 335), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор – Кириллов К.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Руководитель испытательной лаборатории
ООО «Центр испытаний и экспертизы»

Березовский А.В.

«29» августа 2020 г.



Тел.: 8-918-555-00-72

e-mail: lex-rnd@yandex.ru

Подпись Березовского А.В. удостоверяю
Генеральный директор

Васьковский А.В.



Я, Березовский Алексей Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Кириллова Кирилла Александровича, и их дальнейшую обработку.

 подпись